AD STYLE

N19 10.2014

ЖУРНАЛ ДЛЯ ПРОФЕ

ad УКРАИНА

Холодает?

У нас есть kurtki!

ПОКУПАЙТЕ ПРОДУКЦИЮ АКЦИОННЫХ БРЕНДОВ И ПОЛУЧАЙТЕ ФИРМЕННУЮ КУРТКУ POLARTEC В ПОДАРОК!

4 Страница ПОДРОБНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

27

АКЦИИ ОТ DENSO И АВТОТЕХНИКС

37

ЖИДКОСТИ В АКПП KROON-OIL

2

НОВЫЙ ФИЛИАЛ АВТОТЕХНИКС ЧЕРКАССЫ

Амортизаторы для любых дорог.

Качественно. Надежно. SACHS.

Амортизаторы SACHS обеспечивают недежность и динамику при любом стиле вождения независимо от состояния дорожного покрытия.

Высокий уровень качества и применение инновационных технологий позволяют легко и уверенно преодолевать крутые виражи и неровности на дороге. Именно так богатая традициями немецкая марка SACHS заботится об оптимальной надежности и комфорте при вождении. Когда Вы сделаете свой выбор в пользу SACHS?

www.zf.com/ua

SACHS

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ

Новый филиал Автотехникс Черкассы с. 2
Дисковые тормозные колодки REMSA с. 2
Пневматическая подвеска — новая группа товаров Автотехникс с. 3
Kroon-Oil — новинка в ассортименте компании AD Карго Партс с. 3
Polartec — куртки для работы и активного отдыха с. 4-5
Рем-комплекты тормозных систем ERT (Испания) с. 6
FEDERAL-MOGUL. Знакомство с новой продукцией с. 7

ТОВАРЫ И ТЕХНОЛОГИИ

Dayco. Интеграция: цель достигнута с. 8-9
Антифриз SWAG: Не только защита от мороза с. 10-11
Gates Micro-V® Kit — наиболее подходящий комплект! с. 12
WIX. Масляный фильтр - “тихий” герой (60-летию истории) с. 14-16
KYB гарантирует с. 18
OSRAM. Душа автомобиля с. 20-23
DENSO. На страже чистоты стекла с. 24-27
Салонные фильтры Delphi с. 28
MANN. Новые воздушные фильтры на рынке запасных частей и аксессуаров для автомобилей с. 30-32
История SNR с. 32-33
NTN-SNR. Подшипники ASB с. 34
Расширение линейки автомобильных подъемников RINO с. 36
DELPHI. Высокое качество фильтрации с. 37
Жидкости Kroon-Oil для АКПП с. 38-39
ZF. Три континента, одно сцепление с. 40-42
Шиномонтажное оборудование SILVERLINE с. 44
VICTOR REINZ. Соединять то, что должно быть вместе с. 45
Преимущества использования салонных фильтров Bosch с. 46
KROON-OIL — спонсор гоночной команды серии GP2 с. 48
Акция от AD STYLE и OSRAM с. 50
Автотехникс представляет: Новый продукт от VICTOR REINZ с. 51
NRF. Поломка предохранительной муфты компрессора с. 53

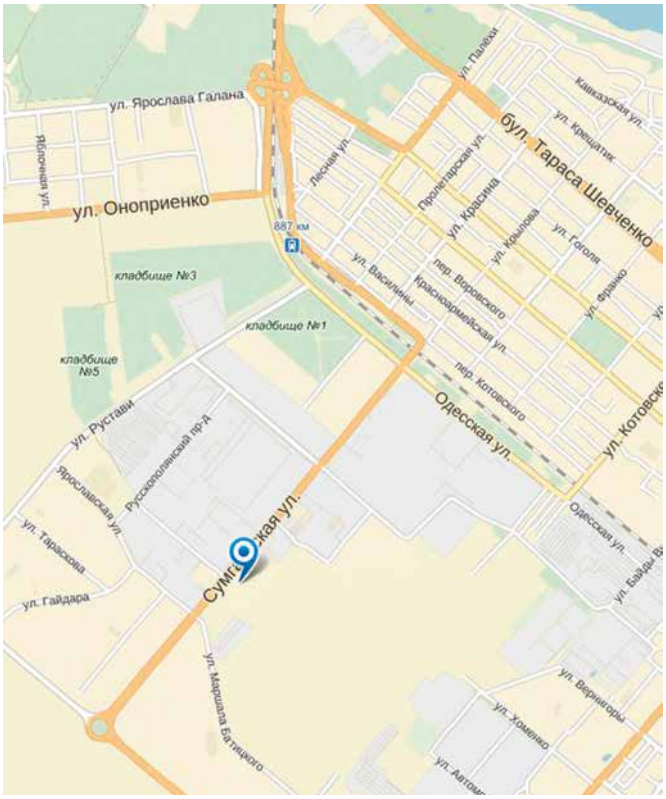
ПОЛЕЗНЫЕ СОВЕТЫ

Акция от NEOLUX и Автотехникс с. 55
BOSCH. Безопасность прежде всего — ремонт дисковых тормозов шаг за шагом с. 56-57
Программа лояльности Bonus Box с. 56

Издатель: ООО “Автодистрибьюшн Украина”
Подробная, а также контактная информация на сайте http://www.ad.ua
Facebook.com/adstyle.ua

Новый филиал Автотехникс Черкассы

Компания Автотехникс продолжает плановое развитие региональной сети, становясь еще ближе к своим клиентам во всех регионах Украины. В октябре открывается новое региональное представительство компании Автотехникс в Черкассах с полноценным складским запасом всего ассортимента компании. Адрес: *18000, г. Черкассы, ул. Сумгаитская, 23/2*. Основными задачами филиала станут увеличение скорости обслуживания и сокращение времени доставки запчастей клиентам Черкасс и Черкасской области.



Дисковые тормозные колодки REMSA

В рамках расширения ассортимента на складах компании Автотехникс стали доступны дисковые тормозные колодки REMSA. Данный бренд принадлежит EUROFREN SYSTEMS, S.L.U., которая имеет более чем 40-летний опыт в производстве тормозных систем. Компания располагает 10 заводами: 8 в Испании, 1 в Бразилии и 1 в Китае. Вся продукция REMSA производится из фрикционных материалов, разработанных и испытанных в соответствии со строгими стандартами качества, комплекты включают в себя весь ассортимент необходимых аксессуаров критичных с точки зрения безопасности. На данный момент отгрузка продукции проводится с испанских заводов, которые производят более чем 85% от общего количества тормозных колодок производимых на всех заводах компании.

Подбор Вы можете осуществлять используя программы Автотехникс Каталог 2.0 или B2C, на сайте поставщика при помощи on-line каталога:

http://remsa.com/catalog-brake

либо скачать с сайта компании Автотехникс:

http://autotechnics.ua

PDF версию в разделе “Сервис для клиентов\Каталоги”, либо заказать с товаром бумажный каталог:

RS VRM19GR09

Кодировка товара выглядит следующим образом: “RS XXXX.XX”, например, “RS 1529.02”.

Будем рады Вашим предложениям и пожеланиям: *brake.system@autotechnics.ua*

АВТОТЕХНИКС®
ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ & СЕРВИС

УКРАИНА

Пневматическая подвеска - новая группа товаров Автотехникс

Компания Автотехникс расширяет свое предложение компонентами пневматической подвески. В октябре на складе появится продукция сразу двух производителей – Bilstein и Arnott. Первоначально ассортимент будет состоять из таких товаров:

- пневмостойки (амортизаторы)
- пневмобаллоны (пневмоподушки)
- компрессоры (пневмоподвески)

Компания ThyssenKrupp Bilstein (подразделение одного из крупнейших промышленных концернов Германии Thyssen Krupp) ведет свою историю с 1873 года, но как о производителе автодеталей фирма заявила о себе лишь в 1928 году, начав выпускать хромированные бамперы и домкраты для автомобилей. В 1954 году инженеры компании предложили устанавливать на серийные автомобили однотрубные амортизаторы, сконструированные на основе разработок французского инженера профессора Де Карбона. Эти амортизаторы имели гораздо больший срок службы по сравнению с обычными. В 1957 году компания BILSTEIN заключила контракт на поставку своей продукции на сборочный конвейер MERCEDES-BENZ. Сейчас компания поставляет свою продукцию на конвеер MERCEDES, JAGUAR, PORSCHE, FERRARI, MASERATI и многих других.

На текущий момент Bilstein предлагает для рынка запасных частей линейку амортизаторов оригинального качества, серия B2 и B4 (амортизаторы покрашены в черный цвет), пневматические модули серии B4 (Mercedes-Benz, Land Rover, VAG), спортивная линейка (амортизаторы покрашены в желтый цвет) серии B6 и B8 и для самых искушенных водителей амортизаторы серии B12, B14, B16 (амортизатор + пружина).

Компания Arnott Inc. (США) разрабатывает и производит компоненты пневматических подвесок для автомобилей премиум сегмента и люксовых внедорожников Audi, Bentley, BMW, Hummer, Land Rover, Lexus, Mercedes-Benz, Maybach, Jaguar, Porsche, Saab, Ford / Lincoln / Mercury и GM. Линия продуктов Arnott Inc. состоит из пневматических и гидропневматических амортизаторов, пневмобаллоны (пневмоподушки) и пружины, компрессоры пневмоподвески (производителей Wabco, AMK). К достоинствам пневматических подвесок от компании ARNOTT можно отнести:

- разработка и производство только в США
- использование высококачественных материалов
- предложение более конкурентоспособное, чем оригинальное оборудование.

Kurtki

Условия акции

1. **Покупайте продукцию брендов, которые участвуют в акции.**
2. **Накапливайте сумму закупок отдельно по каждому бренду в течение акции.**
3. **При достижении необходимого оборота, индивидуального для каждого бренда, вы получаете* куртку в подарок.**
4. **Проверить свои результаты и заказать куртку можно на главной странице сайта kurtki.ad.ua. Для этого введите свой единый код клиента.**

Каждый бренд имеет свои условия и период акции.
Акции действуют только для клиентов компании Автотехникс. В акции участвуют все товарные группы указанных брендов. Сумма оборота, за которую клиент получает куртку, определяется для каждого бренда индивидуально. Куртки нельзя купить, приобрести за баллы в программе bonusbox или получить на любых других условиях, кроме тех, что указаны в условиях акции. Клиент может получить только одну куртку по каждому бренду. Возможны исключения, следите за информацией на главной странице сайта podarok.ad.ua. Получить куртку можно через своего торгового представителя через 14 дней после заказа.
Организатор акции не гарантирует полное совпадение типа, размера или цвета куртки, которую заказывает клиент.
Акция действует до исчерпания подарков на складе.

заходите на
WWW.KURTKI.AD.UA

от компании Автотехникс

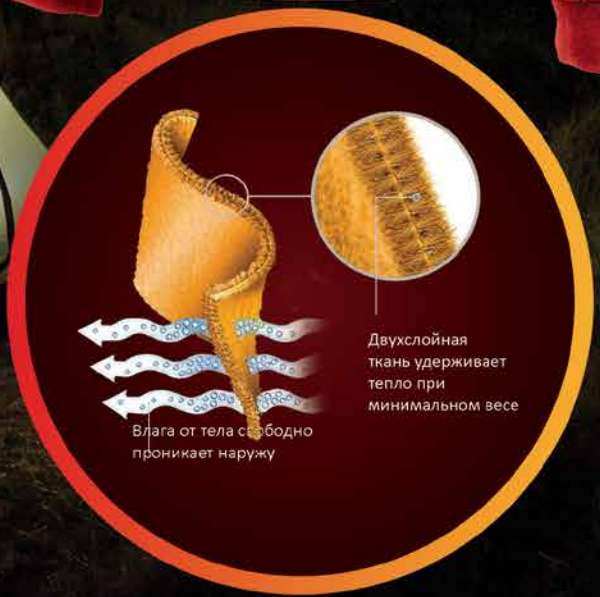
Первый победитель

Стало известно имя первого победителя самой масштабной акции этого года от компании Автотехникс.

Евгений из Вишневого утверждает, что останавливаться на одной куртке не намерен.

«Куртки качественные – оценили все! Поскольку сотрудники нашего СТО одна команда и мы часто вместе активно отдыхаем на природе, у всех нас есть стимул и дальше активно участвовать в акции от Автотехникс!»

Polartec
Classic 200



Polartec® - это название целой серии современных материалов. Все они созданы для Вашего удобства и комфорта в любых погодных условиях. По способности сохранять тепло человеческого тела Polartec не уступает шерсти, и может быть таким же мягким и нежным, как хлопок, но в то же время он прекрасно может заменить собой одежду из природных материалов,которая не всегда подходит для активного отдыха и спорта. Одежда из Polartec® красива и функциональна, быстро сохнет и легко стирается. Очень удобные в повседневной носке, изделия из Polartec подходят не только спортсменам, но и всем, кто предпочитает спортивный стиль в одежде.

Polartec Classic 200 - мягкий и очень легкий материал, обладает превосходными теплоизолирующими свойствами. В отличие от натуральных тканей, он не накапливает, а отводит избыточную влагу от тела, обеспечивая комфорт. По тепловым свойствам в расчете на 1 грамм материала, Polartec 200 вдвое превосходит овечью шерсть, и более чем втрое - хлопок.

Изделия из Polartec® Classic 200 могут носиться как отдельно,так и в качестве внутреннего/среднего слоя под ветрозащитную одежду.

Рем-комплекты тормозных систем ERT (Испания)

Автотехникс проводит очередное расширение ассортимента запасных частей тормозных систем, - в портфеле брендов компании появился бренд ERT (компоненты гидравлики и рем-комплекты).

ERT Seinsa – одно из двух подразделений компании Seguridad Industrial, образованной в 1972 году. Центральный офис и все производственные мощности расположены в Испании.

Продукция компании продается на рынках Европы как под брендом ERT, так и под брендом Autofren.

Каталог ERT насчитывает более 3000 позиций, которые, практически, покрывают подавляющее большинство европейских марок автомобилей, и основные марки японских авто.

С октября 2014 года ассортимент компании Автотехникс дополнен деталями компонентов гидравлики ERT:

- Рем-комплекты главных и рабочих тормозных цилиндров;
- Рем-комплекты тормозных суппортов;
- Поршни тормозных суппортов и цилиндров.

Подбор можно осуществлять используя программу Автотехникс Каталог 2.0 и на сайте поставщика при помощи on-line каталога: *www.ertcompany.com/catalogo*

либо скачать с сайта компании Автотехникс: *www.autotechnics.ua*

PDF версию в разделе “Сервис для клиентов\Каталоги”

Кодировка товара выглядит следующим образом:

“ERT XXXXXX”, например, “ ERT 400155”.

Акция от компании Автотехникс и DENSO

С 16.09.2014 и до 31.12.2014
при единоразовой закупке на сумму
200 у.е.** свечей зажигания и накаливания DENSO

предоставляется отсрочка 30 дней + стенд DS DESP000001 в подарок*

Акция действует до 31.12.2014 или до исчерпания стендов на складе
*подарок – означает право приобретения за 0,01 у.е.**
** 1 у.е. - сумма в грн., эквивалентная 1 EUR по курсу на день покупки

Список наиболее популярных артикулов свечей DENSO:

Свечи зажигания DENSO IRIDIUM:	Свечи зажигания DENSO TT:	Свечи зажигания DENSO PLATINUM:	Свечи накаливания DENSO:
DS IK20.4	DS K20TT.4	DS PK20PRP8	DS DG001
DS IK16.4	DS W20TT.4	DS PK20PRP11	DS DG005
DS IKH20.4	DS K16TT.4	DS PK20PRL11	DS DG003
DS SK20R11	DS Q20TT.4	DS PT16VR13.4	DS DG174
DS K20PSRB8	DS W16TT.4	DS PK16PRP11	DS DG109
DS ITV16.4	DS Q16TT.4		
DS ITV20.4	DS KH16TT.4		
DS IKH16.4	DS T20TT.4		
DS IW20.4	DS KH20TT.4		
DS VK20	DS TV16TT.4		

Знакомство с новой продукцией

AE представляет 3 новых распределительных вала для самого популярного дизельного двигателя VW

Двигатель VW 1.9 TDI PD является самым популярным двигателем Volkswagen и устанавливается почти на 6 миллионов автомобилей производства Audi, Seat, Skoda и VW, а также на некоторые автомобили Ford. AE представляет 3 варианта распределительного вала для этого распространенного двигателя. CAM672 — вариант из чугуна, CAM914 — альтернативный вариант из чугуна с индукционной закалкой, а CAM928 — вариант из стали, аналогичный оригинальному распределительному валу. И любому клиенту, независимо от бюджета и требований, вы сможете предложить идеальное решение.

Ознакомиться с каталогом колец AE можно на сайте *www.autotechnics.ua*, в разделе “Сервис для клиентов/Каталоги”.

Теперь комплекты колец Goetze подходят еще для 14,6 миллионов азиатских автомобилей в Европе

Goetze представил 56 новых комплектов колец для 48 азиатских двигателей. Они подходят для 13 из 100 наиболее распространенных в Европе двигателей. По данным Polk, эти кольца можно использовать примерно для 14,6 миллионов автомобилей в Европе, а также для автомобилей производства Daewoo, Daihatsu, Honda, Hyundai, Kia, Lexus, Mitsubishi, Nissan, Subaru, Suzuki и Toyota. Эти артикулы выделены в соответствующих разделах нового каталога колец Goetze.

Код Goetze	Описание
08-431900-00	HYUNDAI / KIA 83.0 (1.95/2/3) D4EA
08-435400-00	HYUNDAI / KIA 75.0 (1.5/1.5/3) G4EK
08-849000-00	HYUNDAI / KIA 75.0 (1.75/1.75/3) D4FA
08-849200-50	HYUNDAI / KIA 75.5 (1.2/1.2/2) G4EE

Новые позиции будут доступны на складе Автотехникс в ближайшее время.

Ознакомиться с каталогом колец Goetze можно на сайте www.*autotechnics.ua*, в разделе “Сервис для клиентов/Каталоги”.

Подшипники Glyco без содержания свинца получают премию PACE

В апреле бренд Glyco получил престижную награду Automotive News PACE за лучшие в своей области подшипники двигателя без содержания свинца. Эти подшипники скольжения получили награду в категории “Продукция” — в ней участвуют инновационные продукты, компоненты и системы, меняющие “правила игры” в области производства автомобилей. Federal-Mogul стала первой и до сих пор единственной компанией, предлагающей широкий ассортимент подшипников скольжения без содержания свинца на вторичном рынке автокомплектующих и внедрившей тенденцию к отсутствию свинца до вступления в силу законодательных норм в 2011 г. В поисках замены свинцу в подшипниках скольжения инженеры Federal-Mogul столкнулись с множеством сложных задач, но создали подходящие материалы на основе различных механических принципов. Эти материалы подходят как для бензиновых, так и для дизельных двигателей, для коренных и шатунных вкладышей с самыми различными рабочими циклами. “Корпорация Federal-Mogul с удовольствием представляет полный ассортимент экологичных подшипников скольжения, удовлетворяющих значительно возросший спрос производителей двигателей, коробок передач и автомобилей, и поставляет их и как оригинальные комплектующие, и как запасные детали”, — *говорит* ***Эльс Форсвиль****, менеджер Federal-Mogul по продукции подшипники скольжения*) в Европе, Африке и на Ближнем Востоке. “Мы используем одинаковые технологии для создания современных оригинальных комплектующих, и для изготовления подшипников скольжения для вторичного рынка. Эта награда является признанием того, что мы — высокотехнологичная компания”. Эти подшипники скольжения одобрены для использования в самых различных механизмах и стали лидирующей технологией в отрасли.

“В производстве подшипников скольжения, поставляемых на вторичный рынок автокомплектующих, используются те же технологии, что и в производстве современных оригинальных комплектующих”.

Ознакомиться с каталогом колец GLYCO можно на сайте www.autotechnics.ua, в разделе “Сервис для клиентов/ Каталоги”.

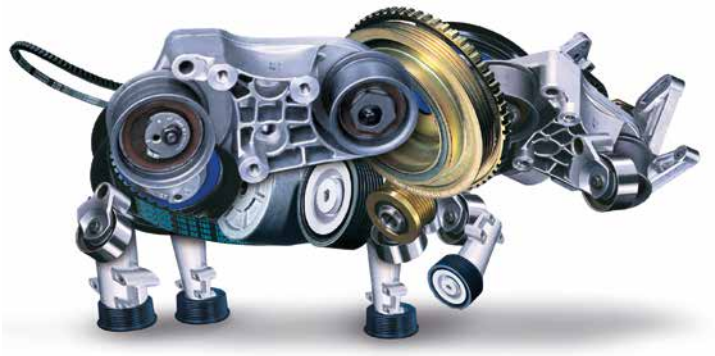
Интеграция: цель достигнута

Виртуозное создание круговорота, максимально использующего инновации и обеспечивающего высочайшее качество всегда являлось неотъемлемым атрибутом продукции “Dayco”. Это только один из результатов, достигнутых благодаря растущей интеграции между сегментами производства оригинального оборудования и послепродажного обслуживания. Интеграция отражается и в концепции формирования комплектов как наиболее популярных изделий компании.

Качество – это девиз “модели Dayco”, который мы экспортируем и успешно консолидируем на различных рынках, постоянно уделяя внимание местным особенностям. Так, недавно был завершен процесс интеграции, начатый всего лишь год назад и сблизивший производственные активы сегментов OE и Aftermarket. Амбиции компании ”Dayco” увенчались успехом – мы достигли немалых высот в сфере производства благодаря растущему сотрудничеству наших бизнес-единиц. Стремясь качественно обеспечить единообразное предложение на мировом уровне, компания “Dayco” действительно расширила присутствие на различных континентальных рынках своей продукции, обладающей узнаваемыми и однородными характеристиками и качественными стандартами. Это усилие отражает постоянную заботу предприятия об обновлении и оптимизации всех линий продукции для обеспечения повсеместного, в любой части света одинакового качества, постоянно следуя по пути, который объединяет локальную дифференциацию предложения и глобальную гарантию высочайшего качества.

ЕДИНЫЕ КОДЫ

Как объясняет ***Коррадо Бизенья, Управляющий выпуском продукции***: “Каждый рынок обладает своими специфическими особенностями, которые необходимо учитывать. В отдельных макрозонах, таких как Южная Америка, у нас отсутствуют некоторые линейки продукции, а на других рынках, напротив, эти линейки, могут быть внедрены в новые контексты, если создаются рамки для их применения”. Следующим шагом, заранее предупреждает он, будет унификация инвентарного номера ”Dayco”, то есть административных кодов изделий, используемых сегодня в Европе, Южной Америке и Китае. Таким образом с одним и тем же кодом будет однозначно идентифицироваться на любом рынке и отвечать одним и тем же требованиям. “Используя метафору, – объясняет Бизенья, – можно сказать, что “язык, на котором говорят наши изделия, будет одним и тем же повсеместно”, больше не будет путаницы с этим новым кодовым наименованием. Кроме того, решение унифицировать коды может оказаться стратегическим в плане логистики, поскольку позволит оптимизировать сроки поставок и достичь большей эффективности.



НОВЫЕ СТИМУЛЫ К ИННОВАЦИИ

Основываясь на принципе все большей интеграции подразделений производства оригинального оборудования и послепродажного обслуживания, компания ”Dayco” задействует новые каналы обмена, открывает новые проектные перспективы и инициирует виртуозно созданный круг взаимного сотрудничества двух сегментов. “Все решения и действия, предусмотренные для сегмента изготовления оригинального оборудования, – дальше поясняет Бизенья, – смогут быстрее достигнуть сегмента послепродажного обслуживания, куда они, безусловно, будут внедрены, и станут составляющей частью нашего каталога”. Эта операция подразумевает адаптацию оборудования, параметры которого будут установлены, чтобы обеспечивать производство для обоих сегментов. Разработка новых компонентов будет ориентирована не только на изготовление продукции, идентичной по техническим характеристикам, но и однородной с точки зрения эксплуатационных показателей. “Цель - обеспечение максимального качества как на новом двигателе, так и при последующих заменах. Эта операция имеет решающее значение, поскольку сегмент послепродажного обслуживания будет активно использоваться в командной игре с сегментом изготовления оригинального оборудования в пользу инновации”.

ГЛОБАЛЬНОЕ ВИДЕНИЕ

Интеграция затрагивает не только подразделения, которые становятся все более взаимодействующими, но и рынки. Экспорт “модели Dayco” в глобальном масштабе означает развитие и прогнозирование будущего сегмента на основе современных позиций и предвидение возможной эволюции различных рынков с единой точки зрения. Показательным в этом смысле является пример различного продвижения комплектов в разных условиях. “В Европе рынок сбыта запасных частей развит, спрос все больше ориентируется на этот тип решения, – объясняет Бизенья. – Изделие оказывается успешным, поскольку объединяет продвинутую технологию и простоту установки: таким образом, оно привлекает конечного клиента”. Другим плюсом является способность адаптироваться к рынку сбыта, что подтверждает пример России, где были применены определенные меры для корректировки критичности монтажа. В результате комплект имеет выигрышную комбинацию, позволяющую внедрить его и в Южной Америке, и в Китае. “Будучи твердо уверенными в этом, мы собираемся дополнить ассортимент комплектов, в том числе на этих рынках, поскольку ясно ощущаем удовлетворенность конечного клиента продукцией и верим, что именно по этой дороге следует идти вперед”.

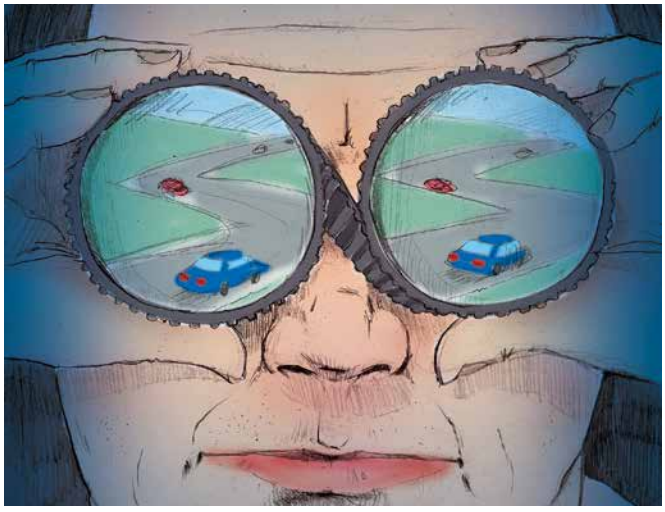
КОМПЛЕКТЫ: УСПЕХ В ПОСТОЯННОЙ ЭВОЛЮЦИИ

Успех комплектов ”Dayco” подтверждается также данными по продажам на внеевропейских развивающихся рынках, где недавно были выпущены ремонтные комплекты водяных насосов а также комплекты парных клиновых ремней. Отличный результат, побудивший ”Dayco” спроектировать решения “передовых комплектов”, в состав которых, помимо ремней, входят водяные насосы и другие компоненты, в том числе принадлежности и монтажные приспособления. Дальнейшее усовершенствование этого продукта выявляет его стратегический характер: на самом деле комплекты полностью выполняют задачу ”Dayco” - предлагать клиенту услугу “все включено” и в то же время “бесконечные возможности”, поскольку предусматривается полная серия компонентов большого ассортимента. Далее Бизенья поясняет: “Компания ”Dayco” отныне реализует все элементы передней части двигателя: вспомогательный ремень, ременной привод распределительного механизма, водяной насос, натяжные устройства, направляющие ролики, демпфер – все в одном комплекте. Отдел управления производством товара, – продолжает он, – действительно постоянно заботится о расширении комплектов за счет новых изделий, полезных для авторемонтника”.

ДВИГАЯСЬ К ПОЛНОСТЬЮ УКОМПЛЕКТОВАННОМУ ПРЕДЛОЖЕНИЮ

Сегодня комплекты именно благодаря присущей им эксклюзивности и полноте стали наиболее популярными продуктами ”Dayco”. Это еще один показатель интеграции предприятия, которая сказывается и на логике разработки изделия. Именно в этом ключе следует рассматривать всю актуальную программу предложения ”Dayco”, начиная с ремней HT как рычагов разработки, четко характеризующей компанию. Это касается и натяжных устройств, которые в настоящий момент являются прерогативой завода в регионе Пьемонт, в Сан-Бернардо. Наконец, в сфере скутеров сейчас расширяется ассортимент новых ремней для вариаторов макси-скутеров и новых применений для двигателей с рабочим объемом более 50 см^3. ”В этом смысле, – подытоживает Бизенья, – вся наша продукция является стратегической, поскольку мы намерены предоставить нашему конечному клиенту наиболее полное обслуживание: наша сила – в высококачественном обслуживании, в обеспечении полного ассортимента”.

Код Dayco	Описание
TBSET770	AUDI 100, A6 2.5TDI/94-97 Комплект ремней ГРМ 94404+94774
TBSET473	VW T4 2.4D/-03 Комплект ремней ГРМ 94523+94774
TBSET540	MITSUBISHI LANCER 2.0/03- Комплект ремней ГРМ 94195+94736
TBSET400	MITSUBISHI L200, L300, PAJERO SPORT 2.5D Комплект ремней ГРМ 94522+94658
TBSET472	VAG 2.5TDI /97-05 Комплект ремней ГРМ 94839+94755



Антифриз SWAG:
Не только защита от мороза

Лишь бы не замерзала зимой и не перегревалась летом! Но в современном автомобилестроении, когда двигатели становятся всё легче и мощнее, а температурные нагрузки и нагрев отдельных деталей всё выше, когда всё больше применяются новые материалы: алюминий, магний, пластмассы, и требуется большая защита от износа, а также отвод тепла, выделяющегося в процессе сгорания топлива. Основные задачи охлаждающей жидкости существенно усложняются.

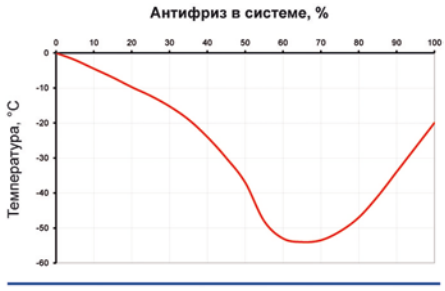


Рис. 1: Защита от замерзания смеси вода-антифриз

Защита от мороза и перегрева

Почти любой концентрат антифриза состоит примерно из 90% гликоля и 10% присадок (ингибиторов). Присадки – это вещества, влияющие на свойства антифриза. А состав охлаждающей жидкости – это вода и антифриз. Идеальная пропорция 1:1 обеспечивает защиту от замерзания до -36°C. (Максимальная защита от замерзания достигается смесью в пропорции 2:1 (антифриз:вода) – до -52°C.) Рис. 1 отображает зависимость температуры замерзания смеси от концентрации в ней антифриза.

Внимание: Никогда не используйте неразбавленный концентрат антифриза, потому что он кристаллизуется уже при -16°C и плохо отводит тепло. Вода имеет в 4 раза большую теплоемкость, чем гликоль. Чем больше воды в смеси, тем лучше отвод тепла, чистый антифриз уменьшает производительность охлаждения, по сравнению со смесью 1:1, примерно на 50%. Но эксплуатация на чистой воде запрещена!

Понижая температуру замерзания, гликоль способствует и повышению температуры кипения, что защищает двигатель от перегрева летом. В смеси воды с антифризом в пропорции 1:1 точка кипения около 107°C, что даёт системе охлаждения большой запас продуктивности в широком температурном диапазоне.

Водопроводная или дистиллированная вода?

Когда использовался фосфатосодержащий антифриз, добавляли дистиллированную воду в систему, чтобы фосфаты взаимодействуя с минералами водопроводной воды не давали осадок в двигателе.

Совет: Так как современные антифризы не содержат фосфаты, можно использовать обычную водопроводную воду, пригодную для питья.

Смазывание системы охлаждения

Антифриз оказывает также смазывающее действие на компоненты системы охлаждения, как, например, водяную помпу, термостата, клапана отопителя. Это положительно воздействует на торцевое уплотнение водяной помпы, замедляя износ уплотнения (рис.2).

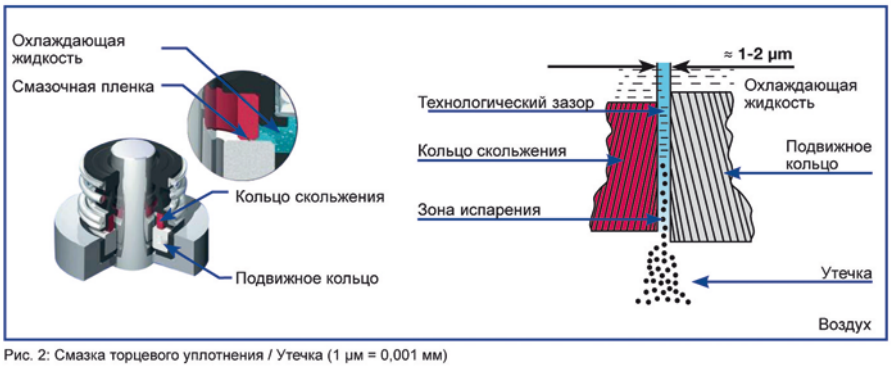


Рис. 2: Смазка торцевого уплотнения / Утечка (1 µм = 0,001 мм)

Защита от коррозии

Присадки-ингибиторы также защищают от коррозии, кавитации, предотвращают образование отложений и вспенивания. Силикаты обладают превосходными свойствами против коррозии. При неправильной пропорции антифриза и воды охлаждающая жидкость может содержать недостаточное количество защищающих ингибиторов, что может вызвать коррозию всей системы (рис. 3). Ржавчина, образование известкового налета и загрязнения поверхности торцевого уплотнения могут нарушить герметичность подшипника водяного насоса.

Рис. 3: Коррозия системы охлаждения

Совет: При замене охлаждающей жидкости рекомендуется очистить и промыть систему охлаждения. Нельзя повторно использовать слитую охлаждающую жидкость. (Охлаждающая жидкость относится к спецотходам!)

Требования к совместимости материалов, свойствам защиты от коррозии, интервалам замены и применения более легких материалов в автомобилестроении становятся все более строгими. Отказаться от применения таких присадок как силикаты практически невозможно. Однако доля содержания силиката в новых антифризах, по сравнению со старыми синего (SWAG 99 90 1089) и желтого (SWAG 99 90 2374) цвета, снижена. В ассортименте антифризов SWAG три лиловых антифриза (SWAG 99 91 9400, SWAG 30 93 7400 и SWAG 30 93 8200) визуально идентичны, созданы на основе моноэтиленгликоля (МЭГ), но отличаются содержанием присадок (таб.1). Антифриз последнего поколения состоит уже из около 70% гликоля, около 20% глицерина и около 10% присадок. Глицерин обладает схожими свойствами с гликолем, менее вреден для окружающей среды, менее энергоёмок в производстве, лучше защищает от коррозии и совмещается с материалами.

Смешиваемость

Обратите внимание на цвет антифриза. При добавлении антифриза убедитесь, что в вашем автомобиле жидкость такого же цвета. Все новые лиловые антифризы SWAG можно смешивать между собой.
Важно: антифриз красного цвета (SWAG 99 90 1381) НЕЛЬЗЯ смешивать с синим (SWAG 99 90 1089) или желтым (SWAG 99 90 2374)!

Интервалы замены

Охлаждающая жидкость истощается. Часть ингибиторов со временем расходуется, поэтому теряются свойства защиты от замерзания и коррозии, а также свойства смазки и теплопроводности. Это может привести к образованию отложений и вспениванию.

Долговечность охлаждающей жидкости зависит от качества антифриза и чистоты системы охлаждения. Износ проявляется особенно интенсивно, если есть утечка или при попадании выхлопных газов (например, через поврежденную прокладку головки блока цилиндров). По этой причине охлаждающую жидкость необходимо регулярно проверять, при необходимости заменять.
Важно: Обязательно соблюдайте указания автопроизводителя касательно спецификаций, интервалов замены, смешиваемости, а также концентрации смеси!

Код SWAG	Цвет	VW	Содержание силиката, мг/л	Доля глицерина, %	Наличие в компании Автотехникс
99 90 1089	синий	G11	500-680	0	в наличии
99 90 2374	желтый	G11	500-680	0	в наличии
99 90 1381	красный	G12	0	0	в наличии
99 91 9400	лиловый	G12+	0	0	в наличии
30 93 7400	лиловый	G12++	400-500	0	поступят в продажу в октябре-ноябре
30 93 8200	лиловый	G13	400-500	20	

Таб. 1

Вы можете довериться проверенному качеству оригинального производителя от SWAG.
Весь ассортимент смотрите на *www.swag-parts.com*
SWAG как febi и Blue Print - торговые марки Febi, Bilstein Group.
Больше информации *на www.bilsteingroup.com*

Gates Micro-V® Kit — наиболее подходящий комплект!

Безупречная работа ременного привода вспомогательных агрегатов автомобиля (система ABDS) зависит от совместной работы всех компонентов. Генератор, водяная помпа, компрессор системы кондиционирования воздуха и насос гидроусилителя рулевого управления могут работать только при безупречном выполнении приводом своих функций. В случае отказа любого из компонентов вся система выйдет из строя, и для ее восстановления потребуется крупный дорогостоящий ремонт. Наилучшим способом избежать этих неприятностей является капитальный ремонт привода вспомогательных агрегатов с применением комплекта Micro-V® Kit от компании Gates.

Компания Gates предлагает, пожалуй, лучший ассортимент на рынке и охватывает самый широкий ряд характеристик, на которые механики обращают внимание при выборе запасных частей. В состав надежного универсального комплекта от Gates входят только такие ремни и металлические детали, качество которых гарантированно соответствует качеству оригинала. Каждый набор составлен специально для соответствующих задач и включает один или несколько поликлиновых ремней бренда Gates и соответствующие металлические компоненты. В дополнение к ремням Micro-V®, натяжителям и опорным роликам в ассортименте предлагаются комплекты, в которые включены соответствующие успокоители крутильных колебаний и (или) обгонные муфты генератора.

Компания Gates готова предложить не только широчайший на рынке ассортимент, но также профессиональные инструменты и программу обучения, необходимые для безупречной установки и технического обслуживания. Руководство по поиску и устранению неисправностей ABDS помогает механикам успешно справляться с проблемами и сложностями систем ременных передач вспомогательных агрегатов.

Все данные по применению систем ABDS от Gates включены также в интерактивный каталог компании на сайте *www.gatesautocat.com*. Этот каталог является простым и удобным инструментом, который поможет найти необходимые запасные детали для ремней, комплектов и натяжителей. Сайт доступен и с мобильных устройств, что позволяет обратиться к каталогу в любом месте и в любое время.

Применяемость и комплектация наиболее перспективных новинок, доступных на складах компании Автотехникс

Код для заказа	Применяемость		Комплектация
GT K015PK1200	RENAULT/NISSAN	MEGANE(02-)/CLIO(01-)/KANGOO(01-)/KUBISTAR(03-)	T39009-1шт+5PK1200-1шт
GT K015PK1750	RENAULT/DACIA	MEGANE (96-03)/KANGOO (97-)/LOGAN(04-)/SANDERO(08-)	T36176-1шт+T38456-1шт+5PK1750-1шт
GT K017PK1793	OPEL/RENAULT	MOVANO (06-)/LAGUNA (01-)	T36213-1шт+T38482-1шт+7PK1793-1шт
GT K017PK1973	OPEL/RENAULT/NISSAN	MOVANO (10-)/VIVARO(06-)/MASTER(10-)/TRAFIC(06-)	T36380-1шт+T38311-1шт+7PK1973-1шт
GT K026DPK1195	AUDI/SKODA/VW	A3 (00-03)/OCTAVIA (02-10)/GOLF IV(00-06)/T5 (03-09)	T38307-1шт+6DPK1195-1шт
GT K026PK1750	CITROEN/PEUGEOT	JUMPY (99-)/C5 (01-04)/PARTNER (00-)/406 (98-04)	T38231-1шт+T38392-1шт+6PK1750-1шт
GT K026PK1795	OPEL/RENAULT	MOVANO (01-)/VIVARO(01-)/MASTER(01-)/TRAFIC(01-)	T36176-1шт+T38482-1шт+6PK1795-1шт
GT K026PK1903	OPEL/DAEWOO	VECTRA A/B (90-03)/OMEGA B(94-03)/NUBIRA/LEGANZA(97-)	T38154-1шт+6PK1903-1шт
GT K036PK1795	OPEL/RENAULT/NISSAN	MOVANO (01-)/VIVARO(01-)/MASTER(01-)/TRAFIC(01-)	T36213-1шт+T38482-1шт+6PK1795-1шт
GT K036PK1873	CHEVROLET	AVEO (05-)/ LACETTI (05-)	T38376-1шт+6PK1873-1шт

ЕВРОПЕЙСКОЕ КАЧЕСТВО ДЛЯ РЫНКА АЗИИ

Компания NTN-SNR в Азии занимает 30% рынка продаж ступичных подшипников и роликов ГРМ.

Нам не нужно притворяться, что мы являемся специалистами по японскому автопрому - неотъемлемой части нашей родословной в мире автозапчастей.

NTN SNR

Available on the App Store

www.ntn-snr.com

Масляный фильтр - “тихий” герой (60-летию истории)

Когда берешь в руки масляный фильтр, задумываешься ли над техникой, прогрессом и историей автомобильной индустрии? Наверное, нет. Для многих из нас это просто металлический цилиндр, который необходимо периодически заменить, так как об этом указано производителем автомобиля в графике технического обслуживания. ЛЖ Александр (LG Alexander), первый президент WIX-Filters, как-то сказал: “Взгляд назад полезен, если это помогает нам смотреть вперед”. Его мнение так же актуально сегодня, как и 75 лет назад. Итак, поговорим вместе с фирмой WIX-FILTRON, которая сделала весомый вклад в развитие масляного фильтра (каким мы его знаем сегодня), о процессах фильтрации масла, применяемого в автомобильной отрасли.

Краткая история масляного фильтра

Было бы неправильным утверждать, что масляный фильтр сопровождал автомобильную промышленность с самого ее начала. Первые автомобили были полностью лишены всякой фильтрации масел, в результате чего необходимость замены масла появлялась каждые 1000 или 3000 км, в лучшем случае. В то время возникла острая необходимость в фильтрации продуктов и частиц, образующихся в процессе работы двигателя и износа его компонентов. Без фильтра эти частицы свободно попадали в масло.

Когда использование масел в системе смазки двигателя достигло определенного стандарта, возникла необходимость в НАДЕЖНОЙ фильтрации масла для защиты двигателей автомобилей от повреждений и преждевременного износа. Можно догадаться, что первые конструкции фильтров были очень примитивные - как правило, в виде металлической или проволочной сетки в несколько слоев, расположенных на входе масляного насоса. Многие конструкции на этой ранней стадии подлежали периодической очистке и повторному применению.

Начало новейших конструкций

Прототип масляного фильтра, который похож на тот, что мы знаем сегодня, был разработан в 1923 году. Изобретатель Эрнест Джон Свитлэнд (Ernest John Sweetland) спроектировал фильтр, который он назвал Purolator - сочетание слов “Pure Oil Later”, что в свободном переводе может звучать как “масло чистое дольше”. Purolator был установлен в системе смазки возле масляного насоса. Сначала фильтр состоял из семи слоев ткани, которой были обернуты перфорированные пластины. Все это в свою очередь было помещено в прочный контейнер. Этот простой фильтр также был оснащен визирем на одной из сторон. Это позволяло пользователю контролировать процесс фильтрации и подачи масла, и когда только этот процесс становился слабее и медленнее, можно было проводить замену.

Изобретение производят массово

Как это почти всегда бывает в истории, изобретение какого-то продукта не обязательно сопровождается его успехом на рынке. Только появление того, кто может увидеть возможности там, где другие не видят (в том числе - изобретатель), может изменить ход истории. Таким человеком стал Джеймс А. Эбелес (James A. Abeles). Он увидел потенциал развития фильтрующего устройства, сопоставив это с увеличением количества автомобилей на дорогах.

Очень быстро его мастерская в Нью-Йорке превратилась в небольшую фабрику по производству фильтров. Компанию назвали Motor Improvements, Inc. Первое испытание фильтра стало возможным на автомобиле фирмы Maxwell-Chalmers, в 1924 году. Автомобиль совершил маршрут из Детройта на Западное побережье. Тесты имели положительные результаты. Интервал смены масла увеличился, масло стало чище и износ двигателя медленнее. Вскоре автомобильная

Двигатель Good- Maxwell, 1922 г.

промышленность УТВЕРДИЛА изобретение масляного фильтра в качестве стандартного оборудования. За короткое время первыми фильтрами были оборудованы автомобили Studebaker, PierceArrow, Hupmobile, Peerless, Cadillac, Oakland, Buick i Dodge.

Конструкции “поток”, “полный поток” и “spin-on”

Ранние версии масляных фильтров работали на основе “системы шунт”. В результате этого очистке подлежало не более 10% масла, что приводило к смазке двигателя почти нефильтрованным маслом.

На начальном этапе исследований масляного фильтра внимание было сосредоточено на материалах фильтрации. В конце 30-х годов XX века стали использовать хлопок, что со временем позволило сконструировать сменные фильтрующие элементы. Некоторые решения предусматривали использование других материалов, не только хлопка, и в результате экспериментов начали использовать целлюлозу.

Однако не всегда усовершенствования шли в паре с конструктивными решениями фильтра. В истории марки Buick произошло событие, связанное с использованием несвойственного фильтрующего материала. В результате роковой ошибки в 1941 году был причинен серьезный вред для многих двигателей. Компания поручила своим дилерам, чтобы те изъяли фильтрационный элемент до полного его тестирования и внедрения в лучшей разработке.

Довольно длительное время металлический корпус для фильтровальных вкладышей, как правило, устанавливался на двигателе. Замена фильтра заключалась в открытии металлического корпуса, полного слива масла, установки нового фильтрующего вкладыша, затем установки новой прокладки, затем закрытия крышки корпуса. Как же это отличается от хорошо известных сегодня нам сменных корпусных фильтров типа “spin-on”.

Следующее существенное изменение в развитии технологии масляного фильтра состоялась в 1943 году - это был фильтр, способный фильтровать 100% масла. С 1943 года это становится стандартом. Непрерывный прогресс привел к тому, что начали использоваться конструкции масляного фильтра, которые обеспечивали полную фильтрацию масла еще до того, как масло вступало в контакт с подвижными компонентами двигателя. Такое решение называется “полный поток”.

На сцене появляется WIX

В 1954 году “на сцене” автопрома появляется сменный фильтр “spin-on”, похожий на тот, который мы знаем сегодня. Он состоит из металлического цилиндра, в который вмонтирован фильтрующий вкладыш, и закрыт крышкой. Автором этого проекта является американская компания WIX-Filters. Однако прежде чем новая конструкция начнет применяться повсеместно пройдет еще несколько лет. Только во второй половине 60-х годов изобретенная WIX-сом конструкция фильтра становится стандартом на рынках Европы, США и Японии. Ключом к успешному внедрению концепции WIX, как мирового стандарта, стала разработка надежного уплотнения (прокладки), используемого в месте контакта фильтра с блоком двигателя. Без такого эффективного и надежного уплотнения масляный насос может быстро выгнать все масло наружу, что приведет к заклиниванию двигателя.

Также и сегодня уплотнение имеет ключевое значение во вкручиваемом фильтре (spin-on). Думая о том, что происходит в фильтре, который мы держим в руках перед установкой, следует помнить, что его условия работы это - давление от 0,3 до 12 бар при скорости потока 50 литров масла в минуту!

Поэтому мы должны понимать, что в случае повреждения уплотнения все масло может вытечь из двигателя в течение нескольких минут. Это приведет к непоправимому повреждению двигателя, независимо от того, насколько замечательное масло использовалось в нем.

Сконструированные WIX-сом фильтры “spin-on” были оснащены перепускным клапаном. Если фильтрующий элемент станет слишком загрязненным или если масло будет слишком вязкое, чтобы протечь через фильтрующий элемент, тогда масляный поток будет направлен перепускным клапаном непосредственно к двигателю. Такое решение эффективно защитило фильтр и систему смазки от быстрого и чрезмерного повышения давления.

Первый сменный фильтр “spin-on”, 1954 год

Вот так развивались корпусные масляные фильтры WIX в период с 1954 по 2014 год

Одновременно масляные фильтра WIX начали оснащаться клапаном, предупреждающий отток масла - так называемый противофазный клапан, или - антидренажный. Работа этого клапана поддерживает полноценный поток масла и предотвращает так называемый “сухой запуск” двигателя.

Непрерывное развитие

Конструкции современных высокотехнологичных двигателей ставят все более высокие требования к полнопотоковым фильтрам. Большинство фильтровальных элементов способны захватить и удерживать частицы с диаметром от 20 до 25 микрон. Но основной износ двигателю наносят частицы диаметром от 5 до 20 микрон. Частицы, имеющие такой маленький диаметр, проходят в зазоры между подвижными деталями двигателя во время его работы, при этом изнашивают металлическую поверхность, изменяя условия прилегания сопряженных частей и нанося дополнительные повреждения.

Так выглядит “классический” фильтр spin-on в разрезе

WIX-Filters, направляя усилия по улучшению параметров масляных фильтров, концентрирует внимание на фильтрующих элементах. В результате – внедрение фильтрующих элементов, выполненных из синтетики, обладающих способностью задерживать более 70% частиц, диаметром 8-10 микрон. Для сравнения: человеческий волос составляет в диаметре 67 микрон - это указывает на высокую эффективность нового поколения фильтров WIX.

Для справки: фильтры “дешевых марок” способны фильтровать около 40% частиц, имеющих диаметр 8-10 микрон.

WIX сегодня

С 1939 года WIX Filters® становится компанией - новатором в фильтрационных продуктах, производимых в США, легендарным создателем масляных фильтров “spin-on”, которые применяются ежедневно в миллионах авто во всем мире.

По истечении 75 лет WIX Filters проектирует, производит и поставляет ежегодно более 210 миллионов фильтров для клиентов в более чем 80 странах для автомобильной промышленности, сельскохозяйственных машин, промышленности и для рынков специальных фильтров. Продукция WIX-Filters включает более 7000 видов фильтров - масляные, воздушные, кабины, топливные, охлаждающей жидкости, трансмиссионные и гидравлические для автомобилей, грузовиков, внедорожного транспорта и производственного оборудования.

За это время WIX Filters стал гарантом бескомпромиссного качества и надежности для таких автопроизводителей, как: Aston Martin, Ford, Jaguar, Land Rover, Lotus, Saab, Suzuki, VW, Volvo и других, которые применяют 359 наименований фильтров этого производителя для первой комплектации на своих сборочных конвейерах.

Прошло 15 лет от “приземления” в Европе и слияния двух компаний: WIX Filtration, лидера на американском континенте, и FILTRON – быстро развивающегося производителя фильтров в Польше.

Сегодня WIX-FILTRON - в числе первой четверки крупнейших производителей фильтров на Евразийском континенте.

Для получения дополнительной информации посетите *www.wixfilters.com*. Также мы на Facebook *facebook.com/wixfilters*, следите за нами на Twitter *@WIXFilters* и посетите нашу страницу в YouTube *youtube.com / TheWIXFilters*

Онлайн-каталог WIX

Качество, отлитое в каждой детали

Лучшие производители в автомобильной промышленности используют наши металлические компоненты и ремни OE-качества.

Узнайте больше о нашей продукции для вторичного рынка автомобильных запчастей: Gates.ru /metals

SUPPLIER OE METALS AND BELTS

Gates®

Эксперт в области систем привода

KYB гарантирует

KYB
Our Precision, Your Advantage

Каждый четвертый автомобиль с конвейера по всему миру оснащен амортизаторами KYB. И для афтемаркета этот известный производитель выпускает свою продукцию на тех же линиях, что и на конвейеры автопрома, по тем же высоким стандартам и под строгим контролем качества. Вот почему у амортизаторов KYB самая длительная среди производителей гарантия - до 24 месяцев или 70000км пробега. Тем не менее, правильный подбор и установка амортизаторов зачастую влияют на длительность их службы. Понимая это и учитывая тенденции развития рынка, KYB задействует современные методы коммуникации для информирования мастеров. Так, помимо регулярно проводимых технических семинаров, в компании активно используют IT-технологии: электронные каталоги on-line и в PDF постоянно обновляются на корпоративном сайте и в системе TecDoc, используется QR-код на упаковке, в сети размещаются видео-инструкции по монтажу.

По статистике, основной причиной рекламаций по амортизаторам является их неправильная установка. И так как ассортимент KYB покрывает 99% существующего автомобильного парка, для этого производителя особенно важно, чтобы механик мог грамотно установить амортизатор KYB на любой автомобиль.

Есть такие нюансы конструкции подвески автомобиля, без понимания которых легко совершить ошибку, поэтому KYB продолжает создавать детальные видео-инструкции, которые можно скачать как на *www.kyb-europe.com* (подраздел Videos раздела Technical), так и просмотреть на YouTube в канале KYB Europe Videos.

Доступ к той или иной инструкции можно также получить непосредственно со смартфона по QR-коду на упаковке продукции.

Знаете ли вы…?

Каждое KYB-видео из раздела “Внутри подвески” (“Inside suspension”) на YouTube собирает более 25000 просмотров!... Новые видео-инструкции по монтажу амортизаторов KYB уже представлены вашему вниманию:

- OPEL Zafira II/ Astra H передние и задние
- DACIA Sondero/ RENAULT Logan I передние и задние
- RENAULT Trafic II/ OPEL VIVARO/ NISSAN Primastar передние
- RENAULT Megane III передние
- VW Golf IV/ AUDI A3/ SEAT Leon/ SKODA Octavia передние
- TOYOTA Prius задние
- SEAT Cordoba/ SKODA Fabia/ VW Polo передние

www.kyb.ua

Гарантийная программа KYB работает в полном объеме только через авторизированные сервисы KYB ***(http://kyb-service.ad.ua).***

Если вы хотите пройти сертификацию KYB сервис, обратитесь к Торговому Представителю Автотехникс.

СЕЗОН KYB

KYB
Our Precision, Your Advantage

– 15.09.2014
15.11.2014

Осенняя коллекция KYB в обмен на баллы

1 амортизатор KYB = 1 балл, 1 пружина KYB = 1 балл

Узнавайте результаты у официального дистрибьютора KYB - компании Автотехникс
www.autotechnics.ua, www.KYB.ad.ua

Душа автомобиля

Есть водители, которые пользуются машиной как бытовым прибором для прозаического перемещения своего бренного тела из пункта “А” в пункт “Б”. Но все же немалая часть драйверов любит свои “железяки”, порой крепче законных жен, а внутренне пространство салона машины считает своей личной территорией комфорта. Индивидуальный тюнинг интерьера – штука довольно щепетильная, тут легко можно перейти грань перенасыщенности. Поэтому всегда интересно, что предлагают крупные и солидные компании, как профи в области высокой моды и технологий. В этом материале мы знакомимся с новейшим словом в деле автомобильного светового фэншуй разработкой немецкой компании Osram, названной LEDambient®.

Данной новой работой LEDambient® (назовем ее для простоты “системой”) компания Osram открывает для себя и для своих дистрибьюторов совершенно новую нишу продукции и новый сегмент рынка. Подобное освещение не функционально по сути, и вроде бы не должно быть важным полем для деятельности серьезных производителей, но это лишь кажется на первый взгляд.

Как только не называют этот сегмент: и дизайнерским, и тюнинговым, и акцентным... В мире даже придумали специальный термин mood light, т.е. эдакая подсветка для создания настроения и индивидуализации стилистики внутрисалонного освещения автомобиля.

Идея сама по себе не нова, попытками украсить салон какой-то иллюминацией автомобилизированное человечество увлекается почти с момента изобретения самой лампочки. Но с повсеместным переходом на светодиодные технологии в нее влилась совершенно иная жизнь и безграничность полета фантазии дизайнеров. Сейчас варианты систем подсветок салона, аналогичные LEDambient®, встречаются в самых дорогих новых автомобилях Mercedes, BMW, Porsche и других известных

марок. Причем в некоторых моделях подобные системы предлагаются как опция, а в самых дорогих уже даже входят в стандартный пакет оснащения. Т.е. уверенно можно сказать, что это уже действительно мировая тенденция, одна из опций, которую теперь представляют крупнейшие европейские производители в самых топовых моделях. Более того, не отстают и авторизованные автосалоны, и теперь у многих крупных дилеров можно заказать подобную прелесть в качестве дополнительного оборудования для новых машин.

Линейка системы Osram LEDambient® состоит из двух вполне самостоятельных частей. “WAL DEL” Door Entrance Ledge (накладки на пороги) и “WAL INT”, т.е. для и интерьера. Более того, продаются они отдельно в разных упаковках, соответственно, каждый покупатель может выбрать либо полный комплект, либо его часть, если по своим эстетическим соображениям считает ее достаточной. Или можно наоборот купить два-три комплекта внутрисалонного освещения и комбинировать их по своему усмотрению, и все они будут работать как одна система от единого пульта.

Но если есть желание отделить системы, то для любого комплекта существует персональный пульт в каждой упаковочной единице,

который также в свою очередь может контактировать и с другими компонентами. Поэтому при желании можно манипулировать ингредиентами и пультами как угодно. В этом один из главных моментов универсальности конструкции, практически каждый самостоятельно конструирует масштабы подсветки по своему усмотрению, поэтому индивидуальность обеспечена в любом случае. И, разумеется, сама инсталляция также сугубо индивидуальна. Кроме “законных” мест для порогов, все остальные светильники можно поставить куда захочется, здесь нет четких ограничений или предписаний, – какое великолепное поле для творчества ярко выраженного эго индивидуума! Фактически LEDambient® похож на конструктор Lego каждый выбирает и строит так, как ему необходимо по личным представлениям о вселенской гармонии мира в автомобиле. Например, в комплекте внутренней подсветки есть два светильника Spotlight с точечным светом, в которые вставляются специальные трубки–световоды. Световод удобен тем, что его можно расположить по самой замысловатой кривой изгиба. Он гнется, как и любой пластик, но при этом достаточно крепок на излом. Конфигурация расположения световодов может быть различной – от вставок в обивку дверных подлокотников до зацикливания ореола ручки КПП – везде они будут давать космический приглушенный фон и именно тот самый акцент на определенных деталях дизайна, благодаря которому их и именуют акцентной подсветкой. Третий светильник Wallwasher можно расположить, например, внутри ниши консоли или на подлокотник панели между сидениями – он светит широким рассеянным пучком, заливая ближайшее пространство общим фоном без четких границ. Кстати, надо отметить, что именно Wallwasher при инсталляции нам понравился больше всего своей функциональностью, а не только красотой иллюминации. Ночью при движении на большой скорости под его мягким светом водитель безошибочно может найти любую нужную мелочь, не копаясь на ощупь внутри ниши, и не отвлекаясь от дороги.

К каждому светильнику идет в комплекте липучка (как на кроссовках), чтобы можно было легко снимать приборы для зарядки и также просто ставить их на свои места. Не нужен абсолютно никакой инструмент – все под рукой и все остальное в комплекте есть, вплоть до магнитов с точно выверенными размерами, разделенных перемычками для удобства. Комплект DEL Door Entrance Ledge, разумеется, располагается на порогах передних дверей. Крепятся они системой магнитов, причем для того, чтобы пороги, закрытые дверьми, не светились впустую при движении, а также для управления всей системой подсветки созданы дополнительные управляющие магниты – они устанавливаются под нижнюю кромку двери. При закрытии дверей, датчик в пороге определяет наличие магнита и дает команду на выключение панелей порогов, а также на отключение всех светильников в салоне после определенной временной задержки, которую настраивает сам водитель. Разумеется, при открытии двери все светильники вновь активируют иллюминацию. Так как по традиции мы не только изучали устройство, но и тестировали инсталляцию в боевых условиях на редакционной технике, то, естественно, не удержались от проверок на прочность. Выяснилось, что подобная магнитная система креплений достаточно надежна. Пороги стоят в местах, где их можно легко задеть ногой, но они рассчитаны на это, оправдывая свое название и место применения. Магниты устанавливаются с таким расчетом, чтобы сила их притяжения работала на противоположные магниты, а не на железо автомобиля. Этим разработчики добились максимального удобства эксплуатации: сами магниты притягиваются друг к другу с удвоенной силой, поэтому они не дают возможности случайно сдвинуть их в сторону, хотя верх снимаются довольно просто.

Плюс размеры и гнезда магнитов рассчитаны таким образом, чтобы легким движением руки, (например, для мойки или перезарядки) можно было не прилагать сверх усилий

чемпиона по армрестлингу, дабы деинсталлировать приборы. Т.е. конструкция позволяет легко демонтировать устройства, при этом в работе они надежно сохраняют свои “боевые” позиции. В порогах применена плоская микросхема, плоский аккумулятор, световод выполнен из оргстекла, даже предусмотрена резиновая заглушка для гнезда зарядки. Светильники по данным выдерживают 45 кг веса. Но в ходе полевых испытаний, на них наступали весом в 2 раза большим, и со светильниками ничего не происходило. Так что считаем прочность приборов более чем достаточной.

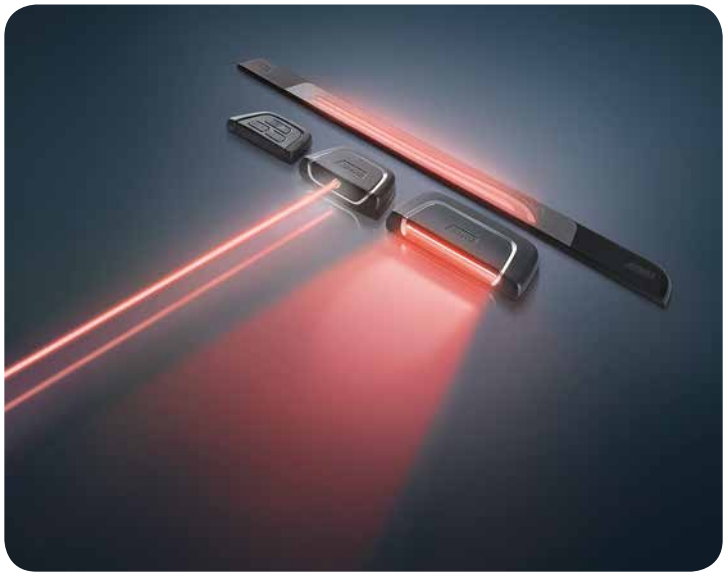
Пороги Osram DEL Door Entrance Ledge имеют индекс IP 64K это степень пылевлагозащиты достаточная для того, чтобы противостоять брызгам, но все-таки это не подводные светильники, поэтому по инструкции после автоматической мойки производитель рекомендует снимать пороги и протирать места их установки сухой тряпкой. Но на инсталляции разнообразие индивидуализации не заканчивается, а лишь начинается. В цветовой гамме можно выбрать под свет приборной панели любой вариант из семи цветов. Причем они взяты не из знакомой радуги и считалки о “желании знаний каждого охотника”, а именно из устоявшейся палитры цветов автопроизводителей. Самый популярный синий “фольксвагеновский”, есть янтарно-желтый, который используется, например, в Опелях, зеленый часто встречается в “американцах”, красного цвета много в панелях японских машин и т.д. Фактически под все возможные цвета подсветок приборных панелей есть подходящие варианты. Разумеется, можно выбрать подсветку и по цвету самой машины либо ее салона – это уже дело вкуса, о котором, как известно, не спорят, но каждый сможет создать свой неповторимый стиль и ауру собственного авто. Кроме семи цветов функционально предусмотрены четыре варианта интенсивности света. Самый яркий больше подойдет для условий освещенных городских улиц, а также для юных поклонников “машин-дискотек”. Нам понравился самый приглушенный свет, т.к. он не бьет в глаза и не мешает в дальней дороге на приличной скорости. Собственно, “ambient light” в точном переводе с английского языка звучит, как “обволакивающий свет”, поэтому и его предназначение нам видится как легкое периферийное подчеркивание деталей интерьера, однако и любители ярких неоновых светопреставлений также не остались без своего варианта. Еще одно удобство настраиваемая амплитуда автоматического выключения системы от 5 до 60 секунд. Это экономит заряд батарей, а также автоматически исправляет ошибки забывчивых водителей после парковки. Кстати, адаптация обучения пульта к работе происходит быстро и легко – нажатием всех кнопок одновременно на 5 секунд, пульт привязывает к себе все светильники в радиусе нескольких метров. Также просто пульт перенастраивает режимы работы, хотя надо привыкнуть к небольшой секундной паузе между командами и исполнением. Пульт работает на общепризнанной бытовой частоте 27 МГц и для его подпитки используется, стандартная для таких приспособлений, “батарейка-таблетка”. А вот о питании самих светильников поговорим чуть подробнее. В них работают современные литиевые аккумуляторы. Применены самые распространенные для подобных устройств штекеры зарядок USB на MicroUSB. Причем каждая

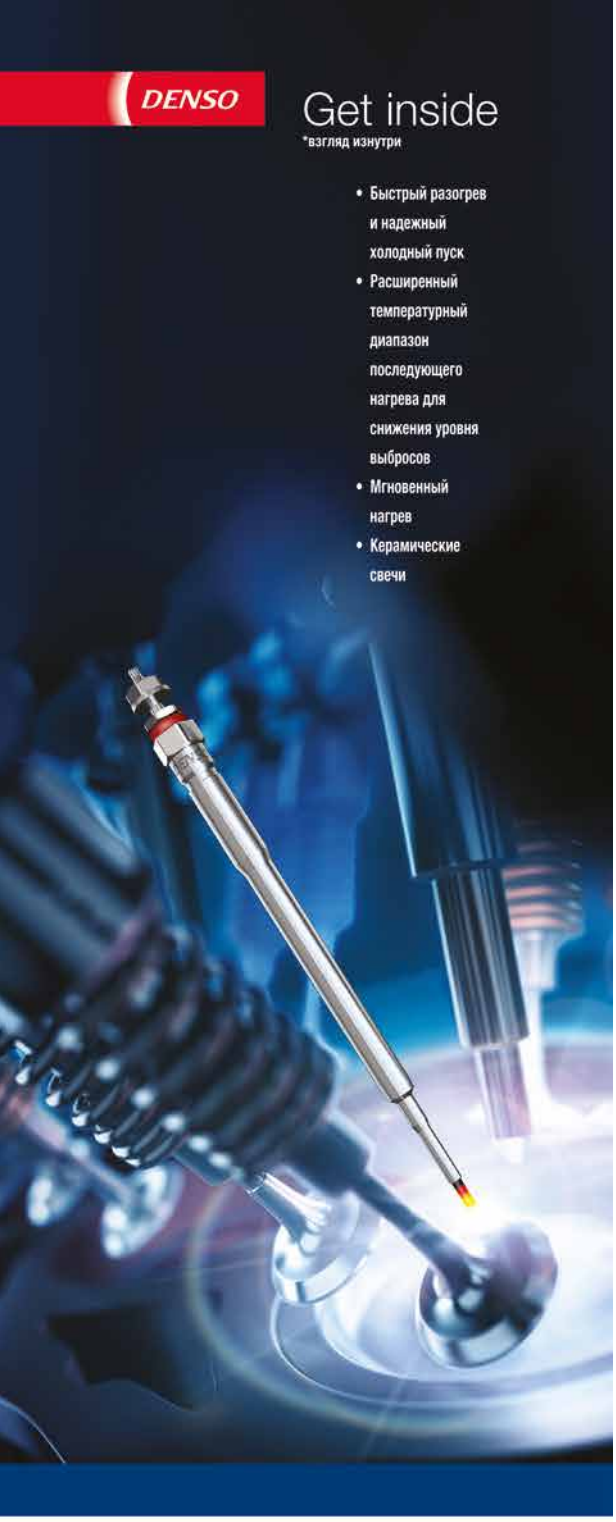
единица упаковки имеет свой собственный зарядный шнур, так что при наличии достаточного количества USBрозеток можно при желании заряжать все устройства одновременно. Но, учитывая достаточно мощные аккумуляторы и небольшое потребление тока, необходимое для светодиодной техники, заряжать приборы придется не так уж часто. Конечно, все зависит от интенсивности использования, поэтому любители ночных дискотек с цветомузыкой возможно должны иметь в машине переходник под USB, но для обычной спокойной эксплуатации даже в этом нет постоянной необходимости. Полная зарядка от компьютера занимает 8 часов, а от более мощной стационарной розетки 4 часа. В сумме мы имеем

48 часов непрерывного свечения при полной яркости, соответственно, при более слабой интенсивности света срок постоянной работы увеличивается кратно. Но в среднем производитель гарантирует 10 недель использования в автомобиле при 8ми циклах в день по 30 сек. при самом ярком свечении без подзарядки. Вроде бы в области питания все достаточно знакомо и понятно. Но в том, что все светильники работают на аккумуляторах и управляются по радиоканалам без проводов, в компании Osram видят свой огромный козырь на рынке.

Системы LEDambient® от OSRAM доступны на складе официального дистрибьютора – компании Автотехникс

Номер для заказа	Описание
OS WAL INT 101 FS1	внутренний тюниг
OS WAL DEL 101 FS1	накладки на пороги





Компания DENSO постоянно работает над улучшением каждой производимой запасной части. Поэтому не удивительно, что 9 из 10 машин уже имеют их. Свечи зажигания минимизируют время разогрева и ускоряют холодный запуск двигателя. Если основные автопроизводители доверяют DENSO, почему Вы не должны?

www.denso.ua

Driven by Quality

На страже чистоты стекла

Оснащение автомобиля стеклоочистителями вскоре после их изобретения стало обязательным нормативным требованием. Сегодня, несмотря на кажущуюся простоту и универсальность, существует достаточно большое многообразие щеток стеклоочистителя.

Необходимость чистого стекла обусловлена прежде всего безопасностью движения. Как показывают исследования, более 20% всех ДТП происходят по причине недостаточной видимости. Поэтому выбору стеклоочистителей стоит уделить достаточное внимание. Чтобы наглядно увидеть разницу в подходе к технологии изготовления современных стеклоочистителей, рассмотрим их ассортимент на примере изделий DENSO – одного из мировых лидеров в этой области. А также проведем параллели и найдем отличия от некондиционной продукции.

Устройство и принцип работы

Главной деталью щетки является резиновая лента – полоса со сложным профилем в поперечном сечении. Равномерный прижим ленты к ветровому стеклу в классических конструкциях обеспечивается упругими пластинами и каркасом, а в бескаркасных конструкциях – только упругой пластиной. Для соединения ленты с каркасом и упругими пластинами ее снабжают боковыми пазами или сквозным каналом прямоугольного сечения. Рабочая кромка, соприкасающаяся с поверхностью стекла, должна иметь строго прямоугольную форму с острыми краями. Для этого DENSO применяет специальную гильотинную технологию обрезки кромки, что делает ее поверхность исключительно ровной.

Именно от состояния и рабочих характеристик ленты во многом зависит ее способность очищать поверхность стекла. DENSO является единственным производителем на рынке применяющим для щеток стеклоочистителя натуральный каучук. Его показатели износостойкости и устойчивости к воздействию света и влаги значительно превышают более бюджетные синтетические аналоги. В нескольких частях ленты используется высококомпрессионная резина с разными характеристиками: в крепежной части - более мягкая и эластичная, а в рабочей – более твердая резина. Для этого с целью повышения износостойкости и снижения коэффициента трения рабочая кромка дополнительно упрочняется графитом. Стоит заметить, что зачастую указанное на упаковке наличие графита на многих бюджетных и неизвестного происхождения “дворниках” попросту не соответствует действительности. Так, нередко рабочая кромка недорогих щеток изначально низкого качества, потому что произведена из низкосортной резины, легко изгибается, вследствие чего издает неприятные звуки и плохо чистит поверхность стекла. Недостаточный прижим к стеклу наблюдается также при изначально малой, или же потерянной вследствие эксплуатации упругости рабочей резиновой части щеток.

Технология

За последние десятилетия конструкция и применяемые материалы для щеток стеклоочистителей достаточно эволюционировали. В результате изделия стали боле качественными, технологичными, а также приобрели более динамичный внешний вид. И тем не менее, важнейшими требованиями все также остаются равномерное

очищение стекла, надежность и отсутствие шума.

Для уверенности в безупречных эксплуатационных характеристиках стеклоочистители DENSO проходят испытания на надежность работы в течение многократного количества рабочих циклов – до 250-300 тыс., в условиях больших перепадов температур, суровых осадков, высоких скоростей. Технологии должны обеспечивать равномерную бесшумную работу в течение всего срока службы изделия. Щетки разрабатываются и тестируются непосредственно для работы на конкретном автомобиле, с учетом аэродинамических, технических характеристик, сложных форм кузова и стекла. Именно это обуславливает выбор щеток стеклоочистителя DENSO для поставок на конвейеры многих мировых автопроизводителей.

Типы щеток

По своему типу стеклоочистители подразделяются на классические каркасные и все более завоевывающие популярность, бескаркасные. Еще одной уникальной разработкой DENSO является гибридные щетки стеклоочистителей, сочетающие в себе преимущества обеих технологий.

Каркасная многорычажная конструкция практиковалась достаточно много лет и отличается надежностью и максимальной эффективностью очистки стекла. Точки опоры на резиновую кромку создаются с помощью коромысел и составляют обычно 4, 6 и 8 в зависимости от конструкции. Во всех передних щетках длиной от 400 мм DENSO используется исключительно 8 точечная конструкция для максимальной прижимной силы, в более коротких 6 точек. В таком типе крайне важное значение играет качество шарниров и соединений. Они должны обеспечивать плавность хода, бесшумную и безотказную работу в разных скоростных и погодных условиях. С целью надежности передних щеток, берущих на себя лобовое сопротивление, DENSO изготавливает их каркас исключительно из металла. Для предотвращения коррозии металлических элементов щетки DENSO красятся в несколько слоев и покрываются полимером. Повсеместное использование пластиковых элементов конструкции, оправдано лишь с целью удешевления стоимости. Поэтому их применение может быть оправдано только в задних щетках.

Щетки DENSO обеспечивают прекрасные результаты работы на протяжении долгого времени и поставляются с четырьмя вариантами профиля (с заданной формой, прямые, изогнутые и спойлерного типа). Отличие некачественных аналогов могут проявляться ввиду плохой окраски, ненадежных соединений, в результате чего проявляется коррозия, шарниры при движении издают чрезмерный, раздражающий шум, недостаточно прижимают рабочую кромку к поверхности, и в результате не обеспечивают достаточную видимость.

Для уменьшения лобового сопротивления в каркасных конструкциях применяется также спойлер. Он обеспечивает надежное сцепление щетки со стеклом на высоких скоростях благодаря оптимизации направления вихревых потоков: ветер, который сдувал щетку, начинает прижимать ее.

Стандартные щетки составляют центральное ядро продаж, однако все большую популярность получают альтернативные типы конструкций.

Бескаркасная технология щеток стеклоочистителей стала возможна благодаря новым технологиям программируемых точных деформаций и изгибов. Она дала возможность разработать и освоить производство внутренней пружинной оси-каркаса для щетки. Это позволило убрать из конструкции громоздкие шарниры и коромысла, понизить высоту щетки, тем самым улучшить ее плавность хода, аэродинамику и эстетические свойства. В отличие от классической конструкции, которая прижимает рабочую кромку в 4-8 точках,

- Улучшенное зажигание по более доступной цене
- Снижение расхода топлива
- Снижение выбросов CO2

Что работает лучше, чем оригинальные компоненты? Улучшенные оригинальные компоненты! Постоянное улучшение OE технологии заложено в ДНК компании DENSO. Компоненты, которые появились, благодаря нашим новаторским исследованиям: свечи зажигания TT для вторичного рынка. Ведь, благодаря нашей репутации лидера на рынке R&D, 9 из каждых 10 автомобилей оснащены оригинальными компонентами DENSO. Если крупные производители автомобилей доверяют DENSO, почему вы не должны?

www.denso.ua

Driven by Quality

Некоторые запчасти улучшают производительность, некоторые – повышают безопасность, компания DENSO уделяет особое внимание обоим этим аспектам. Поэтому, не удивительно, что 9 из 10 машин уже имеют запасные части DENSO. Щетки стеклоочистителя значительно расширяют обзор для водителя благодаря своему совершенному дизайну, вытирают, не оставляя разводов и пятен на стекле. Если основные автопроизводители доверяют DENSO, почему Вы не должны?

Driven by Quality

www.denso.ua

внутренний пружинный каркас равномерно распределяет прижимное усилие по всей длине щетки стеклоочистителя. Только благодаря расчетам и разработке учитывая рельеф стекла, это дает возможность щеткам стеклоочистителей быть эффективными и не оставлять даже минимальных разводов на стекле. Многие популярные европейские автомобили оснащены изогнутыми щетками стеклоочистителей на стороне пассажира. Это позволяет щетке плотно прилегать, повторяя очертание рельефного ветрового стекла автомобиля.

Восточные бюджетные образцы бескаркасных щеток часто не обеспечивают должного качества именно из-за несоответствия форме стекла. И если визуально щетка может выглядеть вполне пристойно, то качество ее работы может оставлять желать лучшего. Плохое качество пружинного элемента, который является наиболее дорогим и ответственным механизмом щетки, приводит к тому, что он недостаточно плотно прижимает рабочую часть к стеклу. В результате – скрип и недостаточная эффективность даже у новой щетки.

Лобовое сопротивление и подъемная сила, отрывающая от стекла, у бескаркасных щеток наименьшая из всех известных на сегодняшний день типов конструкции. Это особенно актуально для автомобилей с распашной системой стеклоочистителей (Honda Civic, Peugeot 3004, Citroen C4 Picasso), где против потока работают обе щетки. Благодаря улучшенной аэродинамике также пропадает характерный шум, достигающий на высоких скоростях.

Бескаркасные технологии щеток также упрощают эксплуатацию в зимний период, когда на стеклоочистителях постоянно намерзает лед. Снег и лед не забиваются в щелях креплений, а очистка таких типов стеклоочистителей происходит намного легче, чем классических – одним движением руки.

Гибридные щетки стеклоочистителей DENSO уникальны и появились относительно недавно – в 2005 г. Они сочетают в себе преимущества эффективности очистки каркасных щеток вместе с улучшенной аэродинамикой и стильным внешний видом бескаркасных. Это выигрышное сочетание влияет на все большее предпочтение в пользу гибридной технологии со стороны многих автопроизводителей. В первичной комплектации они устанавливаются на большинство японских, а также на многие распространенные европейские и корейские автомобили.

Каркас в гибридной конструкции занижен и выполнен из металла по особой технологии. Благодаря тому что конструкция скрыта в аэродинамическом корпусе, выполняющем роль спойлера, существенно уменьшена парусность от щеток. Это отражается на уменьшении расхода топлива, уменьшении шума и улучшении прижимания щетки на высоких скоростях. Ассортимент гибридных щеток стеклоочистителя DENSO охватывает более 700 применений на разные модели автомобилей.

DENSO также предлагает высокотехнологичные задние щетки стеклоочистителя – не как универсальные образцы, а как отдельный тип. Они обеспечивают лучшую видимость для водителей, и открывают дополнительные возможности дистрибьюторам на рынке автозапчастей. В программе задних щеток стеклоочистителя DENSO входят щетки 8 наименований, которые покрывают 20 основных применений. Все они являются оригинальными позициями для большинства автомобилей. Всего два используемых типа разъемов облегчают установку щеток.

Крепления

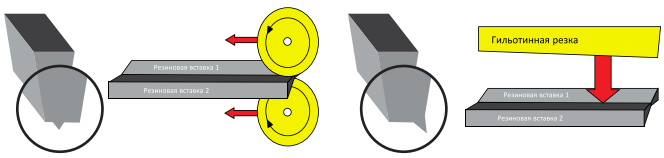
Несколько слов о разъемах и креплениях. Их надежность и простота могут служить дополнительными критериями при выборе поставщика. Так, например, уникальность креплений бескаркасных щеток DENSO состоит в том, что менять их можно без использования адаптера. У низкокачественных щеток напротив – крепления могут либо не соответствовать необходимому типу, либо выйти из строя уже при установке.

Ассортимент

Щетки DENSO используются на 95% всех европейских автомобилей. Ассортимент является одним из самых консолидированных на вторичном рынке, обеспечивая охват моделей на базе всего 140 наименований. Максимально широкий на рынке ассортимент от одного проверенного поставщика из 4 основных видов стеклоочистителей и возможность выбора для каждой конкретной модели способен удовлетворить любой спрос.

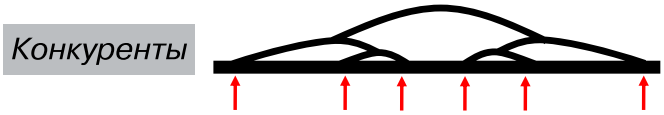
Более подробную информацию о постоянно расширяющейся программе щеток стеклоочистителя Вы можете найти на сайте *www.denso.ua*, в каталоге TecDoc или получить у представителя DENSO.

DENSO | Конкуренты



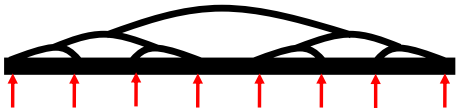
Вставки отливаются парами, соединёнными чистящими кромками. В процессе отделения соединённые вставки разрезаются, образуя чистящие кромки.

Конкуренты



6 точек соприкосновения распределены нервномерно

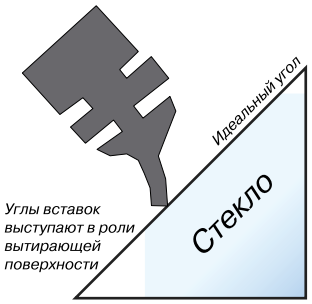
DENSO



8 точек контакта, равномерно распределённые: равномерное распределение нагрузки на рычаг обеспечивает полный прижим к стеклу, независимо от конфигурации

DENSO *OE метод*

Вставка с низким профилем улучшает угол соприкосновения со стеклом и уменьшает возможность образования потёков



Конкуренты

DENSO

Акция от компании Автотехникс и DENSO

С 26.09.2014 и до 31.12.2014
при единоразовой закупке на сумму
200 у.е.** щеток стеклоочистителей DENSO

предоставляется отсрочка
30 дней + стенд DS DEWB070004
в подарок*

Акция действует до 31.12.2014 или до исчерпания стендов на складе
*подарок – означает право приобретения за 0,01 у.е.**
** 1 у.е. - сумма в грн., эквивалентная 1 EUR по курсу на день покупки

Список наиболее популярных артикулов щеток стеклоочистителей DENSO:

Популярные номера каркасных щеток	Популярные номера плоских щеток	Популярные номера гибридных щеток	Популярные номера задних щеток
DS DM040	DS DFR-001	DS DU045L	DS DRA030
DS DM045	DS DFR-002	DS DU048L	DS DRA035
DS DM050	DS DFR-004	DS DU050L	DS DRB030
DS DM055	DS DFR-005	DS DU053L	DS DRB035
DS DM560	DS DFR-006	DS DU055L	
	DS DFR-009	DS DU060L	
		DS DU065L	

Салонные фильтры

Компания Delphi предлагает два типа салонных фильтров, подходящих для установки на 98% моделей автомобилей: фильтры частиц (противопылевые) и угольные (комбинированные) фильтры. Фильтры с активированным углем лучше удаляют содержащиеся в воздухе частицы, а слой угля поглощает токсичные или источающие неприятный запах газы, например озон, оксиды азота, сероводород и углеводороды, что делает фильтры идеальным решением для аллергиков или людей, страдающих респираторными заболеваниями. В компании Delphi уверены: в ближайшем будущем спрос на фильтры с активированным углем будет только расти, как на выгодное и безопасное решение.

- Противопыльные фильтры очищают воздух от частиц, размер которых больше ячеек фильтрующего элемента.
- Фильтры с активированным углем отличаются повышенной эффективностью и способны задерживать более мелкие частицы грязи, химические примеси, газы, табачный дым и др.

Фильтры поставляются в фирменной упаковке Delphi. В комплект поставки входит подробная инструкция с указанием расположения салонного фильтра в автомобиле.

Обслуживание салонных фильтров

Как и другие системы автомобиля, система кондиционирования требует регулярного технического обслуживания, которое позволит предотвратить неисправности компрессора и других важных компонентов системы. Кроме того, обеспечит не только экономию денежных средств в долгосрочной перспективе, но и комфорт в жаркое время года. С этой точки зрения не меньшую важность приобретают проверка и своевременная замена салонных фильтров, что является обязательным условием для надлежащей подачи воздуха в салон автомобиля.

Салонный фильтр очищает поступающий в салон воздух от содержащихся в нем мелких частиц грязи. Учитывая, что срок эксплуатации автомобилей постоянно увеличивается, это открывает большие возможности перед производителями салонных фильтров для вторичного рынка автомобильных запчастей.

Менять салонные фильтры нужно каждые 20 000–30 000 км или не реже одного раза в год. Если же автомобиль постоянно эксплуатируется в городских условиях, то замену нужно проводить каждые полгода. Пренебрежение этими требованиями приведет к тому, что объем свежего воздуха, поступающего в салон, существенно уменьшится, что сразу же окажет негативное влияние на работу систем отопления и кондиционирования, а также будет способствовать быстрому запотеванию стекол.

Большинство водителей воспринимают салонные фильтры как сезонную продукцию, которая способна обеспечить дополнительный комфорт в жаркое время года. Однако потребность в салонных фильтрах существует круглый год. В период с весны до осени воздух содержит пыльцу растений, а в летнее время в нем отмечается высокая концентрация озона. Все это оказывает негативное воздействие на водителей и пассажиров. Зимой же из-за высокой влажности подаваемого воздуха в салоне могут запотевать стекла.

Помимо сезонных факторов спрос на салонные фильтры во многом зависит и от экономического благосостояния: водители предпочитают не тратить деньги на детали, которые они считают элементом “роскоши”. Именно поэтому работники СТО должны при первой возможности рассказывать автовладельцам о том, какое влияние оказывает регулярная замена фильтров не только на здоровье, комфорт и безопасность водителя и пассажиров, но и на срок службы системы кондиционирования.

Предлагаемые компанией Delphi салонные фильтры разработаны для очистки всего воздуха, поступающего в салон автомобиля. Они удаляют частицы пыли, вредных веществ и пыльцы растений, обеспечивая тем самым, подачу чистого воздуха в салон. Загрязненные фильтры повышают риск выхода из строя электродвигателя вентилятора салона.

Популярные фильтры салона Delphi

Артикул	Описание
DL TSP0325004C	Vw Golf III - Polo - Passat / Audi A3 / Skoda Octavia, , из активированного угля
DL TSP0325152C	Fiat Doblo 02-> / Punto 01-> Idea 04-> Lancia Ypsilon 03-> Musa 04->, из активированного угля
DL TSP0325175C	Toyota Avensis, Camry, Land Cruiser, Yaris, Subaru LegacyIII/IV, Outback, Tribeca, из активированного угля
DL TSP0325193	Opel Vivaro 01>/ Renault Trafic II 01> / Nissan Primastar 01> 1.9dCI, 2.0CDT, 2.5 dCI
DL TSP0325202C	Mazda 3 04>, из активированного угля
DL TSP0325221C	Kia Cee'D 07> / Hyundai I30 10/07> / Kia Pro Cee'D 02/08>, из активированного угля
DL TSP0325232C	Toyota Auris 07> - Rav4 III 06> - Yaris II 06> - Urban Cruiser 09> / Lexus GS, RX, из активированного угля
DL TSP0325265C	Peugeot 4007 / Citroen C-Crosser / Mitsubishi Outlander, из активированного угля
DL TSP0325311	Mazda 2 08>
DL TSP0325318	Fiat Fiorino - Linea - Qubo 08> / Citroen Nemo 07> / Peugeot Bipper 07>

SWAG®
GERMANY

QUALITY SINCE 1954

Best Choice for Spare Parts

SWAG пропонує понад 14 000 запчастин для німецьких та європейських автомобілів, майже усіх систем:

- Деталі двигуна
- Деталі кермового керування
- Деталі підвіски
- Деталі гальм
- Електрика
- Експлуатаційні рідини
- SWAG EXTRA

SWAG is a bilstein group brand

www.swag.de

Новые воздушные фильтры на рынке запасных частей и аксессуаров для автомобилей

Высокоэффективное нановолокно MANN-FILTER используется в грузовых автомобилях

Грузовые автомобили часто эксплуатируются в условиях повышенного загрязнения воздуха. В то же время чистый воздух сегодня особенно важен для двигателей грузовых автомобилей из-за вступления в силу стандарта Евро-6. Вот почему фирма MANN+HUMMEL, профессионал в области фильтрации, применяет фильтрующий материал с высокоэффективным покрытием из нановолокна в своих воздушных фильтрах. Компания MANN-FILTER вывела на свободный рынок запчастей и аксессуаров фильтрующую среду MICROGRADE A-NF для новых мало- и среднетоннажных грузовиков.

В строительной и горнодобывающей промышленности частицы пыли или сажи в воздухе — обычное дело. В таких местах грузовые автомобили работают в экстремальных условиях. Для предотвращения повышенного износа и выхода из строя двигателей и их компонентов необходимо использовать эффективные воздушные фильтры. В особенности это касается грузовых автомобилей, зарегистрированных в 2014 году или позже, для которых стандарт Евро-6 является обязательным. В конце концов, единственный способ соблюсти более строгие требования к содержанию вредных веществ в выхлопных газах — оптимальный контроль двигателя. Для этого производители грузовиков все чаще оснащают автомобили расходомерами воздуха.

Но эти датчики эффективны только в том случае, если в двигатель поступает чистый приточный воздух.

Для обеспечения двигателя особенно чистым воздухом даже при высоком содержании пыли в окружающей среде MANN-FILTER использует технологию нановолокна. Новейший фильтрующий материал MICROGRADE A-NF с покрытием из нановолокна производится для легких и средних грузовых автомобилей компании MANN серий TGL и TGM. Также на свободный рынок запчастей и аксессуаров из Людвигсбурга поставляется фильтрующий материал с покрытием из нановолокна для грузовых автомобилей DAF среднего класса CF.

Ультратонкие волокна для высокой производительности

Основа фильтрующей среды MICROGRADE A-NF — целлюлозный материал, на который нанесен слой тончайших полимерных волокон. Невооруженным глазом разглядеть такие волокна невозможно. Средний диаметр волокна — около 0,15 мкм (0,00015 мм). Таким образом, эти волокна в 500 раз тоньше человеческого волоса и в 300 раз тоньше волокон основы. В результате площадь на которой оседают частицы пыли существенно больше, а эффективность фильтра — значительно выше. Фирма MANN+HUMMEL доказала это в ходе лабораторных испытаний с использованием мельчайших частиц размером 0,7 мкм (0,0007 мм). Результат: при использовании только основного фильтрующего материала без нановолокон фильтр задерживает лишь 40% частиц такого размера. За счет мелкосетчатого покрытия из нановолокна полнота отсева возрастает до 99,98%. MICROGRADE A-NF отфильтровывает практически все мельчайшие частицы из приточного воздуха. Частицы грязи оседают на поверхности фильтрующей среды. Преимущество заключается в том, что частицы не могут проникнуть в основной материал из целлюлозы и забить поры, а значит, фильтр может дольше работать, не требуя технического обслуживания.

Инновационное программное обеспечение (патент заявлен)

Несмотря на высокую эффективность очистки, сопротивление потоку у MICROGRADE A-NF очень низкое. Этому способствует малый диаметр нановолокна. Вдобавок, диаметр волокна также играет ключевую роль в обеспечении стабильности сетки и защите от разрывов и трещин. Для проверки и оценки изготавливаемого нановолокна фирма MANN+HUMMEL разработала специальное программное обеспечение. С его помощью можно автоматически рассчитать диаметр волокон на основании изображений, сделанных сканирующим электронным микроскопом. Это лишь один из множества патентов, заявки на которые поданы фирмой в Германское ведомство по патентам и товарным знакам. В прошлом году фирма MANN+HUMMEL подала 220 заявок на патенты и оказалась в списке самых активных немецких заявителей.

MANN-FILTER с фильтрующей средой из нановолокна:

например C 27 1170/6, C27 998/5 и C 25 860/8

Онлайн-каталог MANN-FILTER

О компании MANN+HUMMEL

Компания MANN+HUMMEL является ведущим в мире экспертом в области фильтрации, партнером по разработке и серийным поставщиком продукции для международной автомобильной и машиностроительной промышленности. В 2013 году компания насчитывала 15 231сотрудников в более чем 60 филиалах по всему миру, а ее оборот составил около 2,68 млрд. евро. К продуктам группы компаний относятся, в частности, системы фильтрации воздуха/жидкости, пневматические системы, воздушные фильтры салона, пластиковые компоненты для преобразования звука (симпозеры), фильтрующие элементы для техобслуживания автомобилей. Для машиностроительной отрасли, производственной техники и промышленных областей применения компания предлагает промышленные фильтры, мембранные фильтры для фильтрации воды и фильтровальные установки. Более подробную информацию о компании MANN+HUMMEL Вы найдете на сайте *www.mann-hummel.com*

История NTN-SNR

1916 г. : создание компании SRO.
1880 г.: Жак Шмидт, юный швейцарский кузнец из рабочих кварталов Ёрликона (Oerlikon) в предместьях Цюриха смастерил первый подшипник, что и послужило толчком к созданию большого предприятия — SRO (S — Schmidt, R — Roost (фамилия жены), O — Oerlikon). К 1894 г. компания стала эксклюзивным поставщиком Франции. В 1916 г. по просьбе французских военных открывается завод SRO в г. Аннеси (Франция). В начале 1919 г. насчитывалось 200 рабочих, обслуживавших 130 станков.

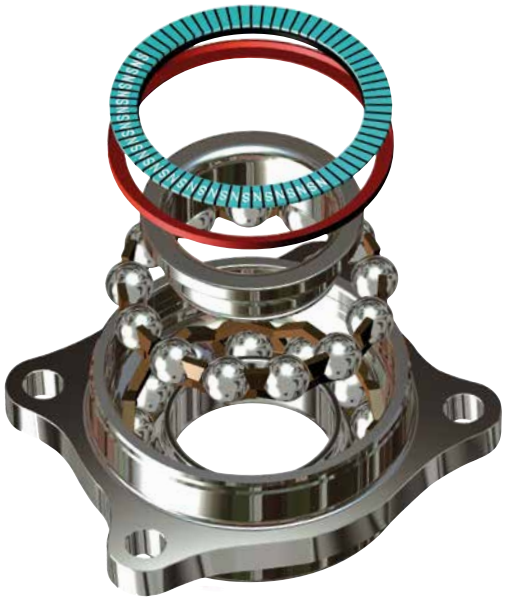
В 1946 году, Renault, принадлежащее государству, выкупило завод, дав ему новое название — SNR (Societe Nouvelle de Roulements) — “Новая подшипниковая компания”, и приступило к восстановлению завода.

30 славных лет

В этот период компания становится лидером во Франции и 4-ой в Европе. К 1956 году, SNR производит 42 000 подшипников ежедневно. В 1957 году подшипники SNR устанавливаются на передний мост Citroen 2 Chevaux;
в 1961 — Renault 4L; в 1967 — сверхзвуковой самолёт “Конкорд”; в 1979 — заказ для реактивного двигателя Аэробуса и Боинга — CFM56. Начинают применяться ЭВМ для разработки подшипников. Развивается коммерческая сеть и производственные мощности.

80-е и 90-е годы

В 1980 г. SNR устанавливает подшипники на вертолёт Super Puma, производимого Eurocopter; в 1981 г. — с момента пуска в эксплуатацию первой линии TGV, компании SNR принадлежит часть славы в установке рекорда скорости самым быстрым поездом в мире. В 80-х, Alain Prost побеждает в F1 на Renault, оборудованном подшипниками SNR.



В 1990 г. SNR первым получает сертификат ISO 9001. В 1992 г. на автомобиль Twingo устанавливаются подшипники SNR; 1996 г. — запуск европейского спутника Ариан 5, оснащённого подшипниками SNR; в 1997 — SNR получает Гран-при за изобретение технологии ASB. 2000 г. — сертификация по экологическим стандартам безопасности — ISO 14001.

Одна группа, один имидж, две торговые марки — NTN-SNR — ключ к успеху!

Первый шаг по объединению компаний NTN и SNR был осуществлён в апреле 2007 года. С 7 апреля 2008 года NTN владеет 51% капитала SNR. Вместе они занимают 3-ю строчку в рейтинге мировых производителей подшипников.

NTN и SNR имеют общие принципы, основанные на 90 летнем опыте и общей философии: “Увлечение и гордость создавать новые оригинальные технологии, желание предоставлять продукцию и сервис высшего класса для удовлетворения своих клиентов”.

Выбранный крупнейшими и всемирно известными автоконцернами благодаря своему качеству, интеллектуальным возможностям и уровню экспертизы, NTN-SNR — это привилегированный партнёр aftermarket, признанный за инновационность и эксклюзивность развития, как например концепция ASB® “Active Sensor Bearing”.

Придав статус особой важности развитию автомобильного вторичного рынка и дистрибьюторской сети, SNR создал в начале 1990 г. SNR Aftermarket, полностью ориентированный на автомобильный вторичный рынок, предлагающий сегодня адаптированный ассортимент для этого направления и продолжающий расширять, уже совместно с NTN, свой ассортимент продукции и услуг.

Расширение присутствия NTN-SNR у автопроизводителей (компания занимает первое место в Европе по поставкам на конвейеры ступичных подшипников) обеспечивает широкое предложение и по ассортименту

для вторичного рынка. Объединённые NTN-SNR имеют одно из самых интересных предложений по азиатскому направлению с европейских складов. Доверие автопроизводителей и успех NTN-SNR в присутствии на конвейерах — гарантия отличного качества для клиентов NTN-SNR Aftermarket.

NTN-SNR Automotive Aftermarket предлагает полный спектр ассортимента, регулярно обновляемого, состоящего из автокомпонентов оригинального производства. Продукция NTN для aftermarket включена в общие каталоги NTN-SNR Automotive Aftermarket. С каждым днём мы расширяем ассортимент NTN для наших клиентов по aftermarket.

Ассортимент

- Ступица колеса: ступичные подшипники и их комплекты. Ассортимент ступичных подшипников - один из самых полных на рынке, включая знаменитые подшипники с элементом ASB® и тормозные диски с интегрированными ступичными подшипниками.
- ГРМ: ролики ГРМ и их комплекты с ремнями. Продукция этого направления охватывает подавляющее большинство существующего автопарка, ассортимент продукции NTN уже включен в общие каталоги.
- Навесное и доп.оборудование: одно из самых востребованных направлений с момента развития дополнительных опций автомобиля, NTN имеет хорошее предложение для компрессоров кондиционеров и иное.
- Подшипники выжимные: данная продукция NTN-SNR насчитывает более 50 наименований для азиатско-европейского парка.
- Подшипники подвески (МакФерсон): это элементы безопасности, их ассортимент состоит из опорно-упорных подшипников и их комплектов (передние, задние) и комплектов рычагов задней стойки.
- Подшипники коробки передач: ассортимент содержит подшипники с коническими и цилиндрическими роликами и шариковые подшипники.

NTN-SNR в лучах завтрашнего дня

NTN-SNR делает главную ставку на интеллектуальное развитие компании. С момента создания подшипников оборудованных технологией ASB прошло 10 лет. Компания уверена в своей конкурентоспособности, особенно в быстроразвивающемся секторе мехатроники, благодаря подшипникам 3-го поколения. В рамках поддержки автопроизводителей в разных уголках планеты, NTN-SNR наращивает свои производственные мощности. В 2000 г. был открыт завод в Бразилии (SNR Rolamentos) и филиал в Японии в 2001 г. Для поддержания высоких позиций на рынке подшипников коробки скоростей был открыт завод в г.Сибиу (Румыния). С целью модернизации процессовпроизводства NTN-SNR выделяет ежегодно более 5% денежного оборота на замену оборудования.

Из первопроходца начала прошлого века компания NTN-SNR превратилась в международный концерн, широкоизвестный в более чем 200 странах мира благодаря своим интеллектуальным достижениям в различных областях применения подшипников.

Подшипники ASB

В 1997 году SNR представила на рынок первый ступичный подшипник, выполненный по технологии ASB (Active Sensor Bearing – подшипник с активным датчиком скорости). В том же году на выставке Equip'Auto в Париже эта разработка завоевала Гран При в номинации "Новые технологии для оригинального (конвейерного) производства". На сегодняшний день изобретение ASB-подшипника позволило впервые в мире заменить пассивный сенсор (зубчатое колесо с индуктивным датчиком) активным сенсором и магнитным энкодером, интегрированным в уплотнение.

Запатентованная технология:

Ступичный подшипник имеет уплотнение с интегрированным в него магнитным энкодером с чередующейся полярностью, над которым зафиксирован датчик – активный сенсор, фиксирующий скорость вращения колеса. Сигнал, создаваемый магнитным полем переменной полярности и регистрируемый датчиком, поступает в микропроцессорный блок бортового компьютера для использования в автоматических системах автомобиля: ASB, ESP, навигационной системе, помощь при трогании с места и др.

Преимущества подшипника ASB:

- возможность измерения скорости вращения колеса при скоростях близких и равных нулю
- уменьшение габаритов и веса ступичного узла
- упрощение монтажа подшипника
- унификация компонентов

Успех ASB на автомаркете:

На сегодняшний день подшипники ASB NTN-SNR очень масштабно представлены на aftermarket благодаря значительному росту конвейерных поставок, а стоимость данного продукта гарантирует стабильное увеличение оборота компаний, распространяющий данный подшипник ASB.

Чтобы удостовериться в правильности установки, NTN-SNR предлагает специальную тест-карточку ASB, позволяющую быстро и достоверно определить местоположение магнитного энкодера для его правильного расположения напротив активного сенсора.

Подшипник ASB обеспечивает мгновенную передачу информации от каждого из четырёх колёс автомобиля на бортовой компьютер.

Технология ASB – основной элемент для функционирования многочисленных систем, представленных в вашем автомобиле:

- ABS предотвращает блокировку колёс при резком торможении и сокращает расстояние тормозного пути, сохраняя контроль курсовой устойчивости
- Противооткатная система предотвращает скатывание автомобиля при остановке на наклонном участке дороги
- Функция ESP позволяет автомобилю сохранять равновесное положение в случаях потери сцепления шин с дорогой
- Навигация: даже в туннеле ASB позволяет определять ваше местоположение. Вы никогда не потеряете связь.

Подшипник ASB в дальнейшем будет выполнять и другие функции, в частности по измерению угла поворота руля.

ТОП автомобилей с установленными подшипниками технологии ASB

Код подшипника	Марка автомобиля
SN R154.54	Audi A3, Seat Altea, Skoda Octavia, Superb, Yeti, VW Golf V-VII, Tiguan, Touran 1.2-2.0TDI
SN R157.32	Audi A2, Skoda Fabia, Rapid, Volkswagen Polo 1.0-1.9TDI
SN R159.44	Citroen Berlingo, C3, C4, C5, Peugeot 307, 308 1.4-1.6 HDI
SN R155.87	Renault Megane III
SN R153.48	Opel Astra H

MANN FILTER

Основной принцип MANN-FILTER прост: всегда только лучшее!

MANN-FILTER — Perfect parts. Perfect service.
www.mann-filter.com

Расширение линейки автомобильных подъемников

Компания Автотехникс расширяет свое предложение автомобильных подъемников за счет новой модели четырехстоечного подъемника. Данный подъемник предназначен для использования совместно со стендом регулировки развал-схождения колес автомобилей. За счет большей длинны платформ, которая составляет 4860 мм и большей грузоподъемности, которая составляет 4500 кг, данный подъемник может обслуживать легкий коммерческий транспорт, который имеет длинную колесную базу. Подъемник оснащен встроенными задними плавающими пластинами, длина которых составляет 1650 мм. Большая длина плавающих пластин позволяет обслуживать на данном подъемнике автомобили как с длинной, так и с короткой колесной базой. Подъемник имеет большой запас прочности конструкции и оснащен качественной гидравликой.

Технические характеристики
Грузоподъемность: 4500 кг
Длина платформ: 4860 мм
Общая длина: 5850 мм
Потребляемая мощность: 2,2 кВт
Электрическое питание: 380В/50Гц
Артикул для заказа: ZC TT-8041
Цена: 2950 у.е.*

Подъемник опционально комплектуется осевой траверсой.

Технические характеристики
Грузоподъемность: 2000 кг
Ширина подхвата: 800-1500 мм
Артикул для заказа: ZC QT-2-M
Цена: 665 у.е.*

Нет возможности приобрести подъемник сразу? Мы поможем! Звоните своему Торговому Представителю.

Ассортимент оборудования RINO

Артикул	Описание	Цена, у.е.*
ZC TT-6934/380V	2-х стоечный подъемник с нижней синхронизацией. Грузоподъемность 4000 кг. Эл. питание: 380 В.	1340,00
ZC TT-6934/220V	2-х стоечный подъемник с нижней синхронизацией. Грузоподъемность 4000 кг. Эл. питание: 220 В.	1340,00
SNR C-093/220V	Автоматический легковой шиномонтажный стенд. Размер диска: R 10''-21''. Эл. питание: 220В/50Гц	1050,00
SNR C-093/380V	Автоматический легковой шиномонтажный стенд. Размер диска: R 10''-21''. Эл. питание: 380В/50Гц	1050,00
SNR HPR10	Устройство для работы с низкопрофильными покрышками (3-я рука). Совместимо со стендами SNR C-093	428,00
SNR SR568	Грузовой эл.гидравлический шиномонтажный стенд. Размер диска: R 14''-26''. Эл. питание: 380В/50Гц	3 425,00
SNR SR448	Стенд для балансировки колес грузовых автомобилей. Размер диска: R 10''-26''. Эл. питание: 220В/50Гц	1 709,00
BGR 3198	Установка для слива отработанного масла. Емкость бака: 90л	161,00
BGR 3194	Установка для слива и откачки отработанного масла. Емкость бака: 90л	215,00
BGR 3197	Установка для слива и откачки отработанного масла с предкамерой. Емкость бака/предкамеры: 90/10л	277,00
BGR VX-500	Установка для раздачи масла. Емкость бака: 24л	131,00
BGR LX-3800	Установка для обслуживания системы смазки автомобиля. Питание: 12В	595,00
BGR GX-3800	Установка для очистки топливной системы. Питание: 12В	600,00
ZGL Z4	Стенд для рихтовки кузова автомобилей на базе ножничного подъемника. Усилие 5т	4 313,00

Отдел оборудования и инструмента: т. 044-536-09-31 (вн.7741)
Сервисная служба: т. 067-217-98-21
Техническая поддержка: т. 067-549-27-55
www.autotechnics.ua

**1 у.е. - сумма в грн., эквивалентная 1 EUR по курсу на день покупки*

Высокое качество фильтрации

Высокое качество фильтрации имеет решающее значение для эффективной защиты системы впрыска топлива Common Rail. Поэтому топливная система дизельного двигателя должна обслуживаться с особенным вниманием и в соответствии со спецификациями производителя.

Независимо от того, насколько тщательно обрабатывается топливо, грязь, вода, ржавчина, пыль и водоросли найдут свой путь в двигатель. Тонкие компоненты дизельных двигателей особенно уязвимы для повреждения жидкими и твердыми загрязняющими веществами в топливе. Двигатели новейших конструкций работают с впрыском топлива при давлениях до 2000 бар и допусками, которые измеряются в микронах, и вряд ли удивительно, что даже небольшое количество грязи или воды может создать проблемы. Например, всего лишь пять граммов грязи размером в 2-5 микрон может разрушить систему впрыска топлива.

Вода или частицы могут вызвать микроскопические повреждения поверхности, которые затем увеличатся из-за высоких давлений и участвующих потоков. Это, в свою очередь, может привести к значительному износу насоса и форсунок, затем к снижению мощности и производительности двигателя, неэффективному запуску и проблемах при нем, росту потребления топлива и, в итоге, к окончательной поломке.

Ассортимент топливных фильтров Delphi для дизельных систем впрыска Common Rail был разработан для отвода частиц вплоть до всего лишь два микрона и удовлетворяет потребностям долговечности и производительности.

Важно то, что топливные фильтры являются высокоэффективным, многослойным средством для удаления твердых частиц, отвода воды и фильтрации для максимальной защиты двигателя.

Запатентованная технология топливных фильтров Delphi разработана с использованием специальной смеси высококачественной целлюлозы в сочетании со смолой, прошедшей специальную химическую обработку. Это отталкивает воду и эмульсии. Поэтому не проходит не только вода, не проходят и другие элементы и обеспечивается оптимальный отвод воды. Более того, фильтр гофрируется, что означает, что больше квадратных дюймов используются для лучшей фильтрации топлива и добавлена большая площадь для вместимости грязи.

Когда приходит время для замены топливного фильтра, важно выбрать фильтр оригинального качества. Они разработаны специально для производителей транспортных средств для защиты двигателя, помогают уменьшить загрязнение и повреждение двигателя транспортного средства и поддерживать его производительность и мощность.

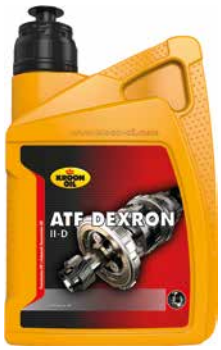
Кроме того, важно использовать полный системный подход. Delphi предоставляет топливные насосы высокого давления, трубы, направляющие, дозирующие вентили впуска, форсунки, расходомеры Вентури, блоки управления двигателем и, конечно, фильтры, и вся продукция соответствует самым требовательным стандартам.

Дизельные фильтры Delphi установлены на многих из самых известных в мире легковых и малотоннажных автомобилей, включая Ford, Renault, Jaguar, Peugeot, Citroen, Mercedes, Kia, SsangYong и Hyundai. Ассортимент топливных фильтров Delphi охватывает 96% европейского автопарка.

Delphi также предлагает широкий спектр высокоэффективных, сверхмощных фильтров, разработанных специально для грузовиков, автобусов, морской, сельскохозяйственной и шоссейной техники. Они устанавливаются на наиболее популярные двигатели коммерческих транспортных средств, включая Mercedes, Iveco, Renault, DAF, Scania и Volvo, и обеспечивают практически 100%-ю эффективность в отводе воды и удалении частиц размером до 10 мкм.

Онлайн-каталог Delphi

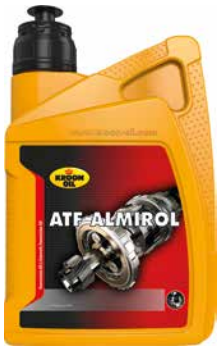
Жидкости



ATF Dexron II-D

GM Dexron IID
MB-Approval 236.7
MAN 339 Typ Z1
ZF TE-ML 09/11A/14A
Allison C4
Ford SQM-2C9010-A
Voith G607
Cat TO-2
Renk
Ford M2C138-CJ/166-H
Mercon

KL 01208 - 1л.
KL 01324 - 5л.
KL 36085 - 20л.
KL 11108 - 60л.
KL 11208 - 208л.



ATF Almirol

Dexron IIIH
MB-Approval 236.1
MAN 339 Typ Z1/V1
ZF TE-ML 04D/14A
Allison C4
Meets the requirements of
Ford Mercon
Cat TO-2
ZF TE-ML
02F/03D/09/11B/17C
Voith 55.6335
Volvo 97341

KL 01212 - 1л.
KL 01322 - 5л.
KL 36087 - 20л.
KL 11175 - 60л.
KL 11275 - 208л.

SP MATIC 2022

Ford M2C 166-H (level)
VDT
MINI CVT

KL 01215 - 1л.
KL 56309 - 20л.
KL 31310 - 60л.
KL 31311 - 208л.

SP MATIC 2024

Toyota CVTF TC/FE, Nissan NS-1/NS-2
Honda HMMF/HCF2, Mitsubishi SP-III/CVTF-J1
Subaru ECVT/iCVT, Daihatsu Ammix CVT
Suzuki CVTF TC/NS-2/CVT Green 1
Hyundai SP-III, Chrysler Jeep NS-2
MB 236.20, VW G 052 180 A2, Ford WSS-M2C928-A
JASO M358, Mopar CVTF+4

KL 33951 - 1л.
KL 33944 - 20л.
KL 34078 - 60л.
KL 34120 - 208л.

SP MATIC 2062

Toyota T/T-II/T-III/T-IV/D-II/D-III/WS
JWS 3309/3317 (suitable for use)
VW/Audi G-055-025-AZ

KL 33360 - 1л.
KL 33361 - 20л.
KL 34190 - 60л.
KL 33477 - 208л.

SP MATIC 2072

VW ATF DSG G-052-529
VW ATF G-052-182
Ford WSS-M2C936-A
PSA, Mitsubishi
Renault

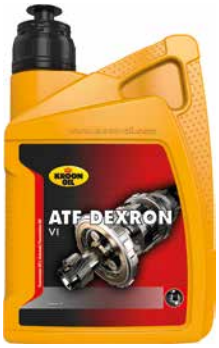
KL 33481 - 1л.
KL 33491 - 20л.
KL 33638 - 60л.

MADE IN HOLLAND

Сделано в Голландии. Эксклюзивный дистрибьютор в

для АКПП

полный каталог Kroon-Oil



ATF Dexron VI

Dexron VI
Mercon LV
Honda Acura DW-1/Z-1/Premium
Isuzu Besco ATF II/III, Nissan Matic D/J/K/S
JASO Type 1A, JWS 3309(IV)/3324(WS)

KL 33872 - 1л.
KL 33790 - 20л.
KL 34054 - 60л.
KL 35444 - 208л.

SP MATIC 2012

Dexron IIIH
MB 236.1
MAN 339 Typ Z1/V1
ZF TE-ML 02F/03D/04D/09/11B/14A /17C
Allison C4
Ford Mercon
Cat TO-2
Voith 55.6335
Volvo 97341

KL 02231 - 1л.
KL 56306 - 20л.
KL 31307 - 60л.
KL 31308 - 208л.

SP MATIC 2032

Dexron IID/IIIG/IIIH
MB 236.1/236.5/236.6/236.7/236.9/236.10
ZF TE-ML 02F/03D/04D/09/11A/11B/14A/14B/16L/17C
MAN 339 Typ Z1/V1/Typ Z2/V2
Allison C4/TES-389
Volvo 97340/97341
Voith 55.6335/55.6336
Cat TO-2

KL 02230 - 1л.
KL 56312 - 20л.
KL 31134 - 60л.
KL 31138 - 208л.

SP MATIC 2034

VAG G 060 162
BMW 8322 2152426
Jaguar 02JDE 26444
Land Rover LR023288
Chrysler 68157995AA
Fiat 9.55550-AV5
* поступит в продажу 9-10.2014

KL 35649 - 1л.
KL 35651 - 20л.
KL 35652 - 60л.
KL 35898 - 208л.

SP MATIC 2082

Toyota T/T-II/T-III/T-IV/D-II/D-III/WS
Nissan Matic Fluid C/D/J
Honda Ultra II/Ultra Z-1/Ultra HMMF
Mazda M-III/D-II/M-V/F-1
Mitsubishi SP-II/SP-III/ATF-II/ATF-SK
Hyundai ATF SP-IV (suitable for use)
Suzuki ATF Oil/ATF Oil Special
Subaru ATF, Kia, Isuzu Besco ATF II/III
Daihatsu Alumix ATF Multi
GM IID/III, TASA
Mercon, Allison C4
JASO M 315 Type 1A
MB 236.6/236.7/236.8 (suitable for use)
MB 236.9/236.10 (suitable for use)
BMW 7045E (suitable for use)
Chrysler ATF/ATF +3/ATF +4 (suitable for use)

KL 33725 - 1л.
KL 33830 - 20л.
KL 34189 - 60л.
KL 35494 - 208л.

SP MATIC 2092

MB 236.10/236.12/236.14
MB 236.3/236.6/236.7/236.8/236.9/236.11/236.91

KL 33942 - 1л.
KL 33946 - 20л.
KL 34091 - 60л.
KL 35334 - 208л.

Три континента, одно сцепление

При создании компанией Ford новой всемирной платформы моторов серии Fox, ZF предложил сотрудничество в качестве потенциального партнера, специализирующегося на деталях трансмиссии. Сегодня концерн ZF поставляет свою продукцию для этих двигателей из Словакии и Бразилии. Следующие страны для расширения сотрудничества между ZF и Ford, а именно Индия и Китай, обсуждаются сторонами.

Словно внезапно в темноте включили свет… В самый тяжелый месяц кризиса 2009 года команда по сбыту систем сцепления для легковых автомобилей в городе Швайнфурт, где находится штаб-квартира подразделения ZF по сцеплениям для легковых автомобилей, получила запрос на новую разработку от концерна Ford. Автопроизводитель интересовался возможностью изготовления и поставки сцепления для нового двигателя. Помимо производственной части, компанию Ford интересовала возможность поставки нового сцепления нескольким заводам одновременно на разных континентах и возможности ZF, как потенциального поставщика, для удовлетворения таких потребностей.

Платформа двигателей Fox стала ответом специалистов Ford на потребности мирового рынка в снижении потребления топлива, веса и сложности изготовления двигателя при одновременном обеспечении потребительских характеристик, сравнимых с двигателем, в полтора раза большего по объему. Результатом стало появление двигателя с технологией EcoBoost: непосредственный впрыск топлива, три цилиндра, всего 91 кг веса и рабочий объем 1.0 литра. Потенциал двигателя дает возможность “выжать” из него 100 или 125 лошадиных сил. При мощности, которой обладает двигатель 1.6, новый агрегат потребляет на 21% меньше топлива и выдает крутящий момент 170 Nm в диапазоне 1500-4000 оборотов в минуту. Этот агрегат планировался как новый основной двигатель большей части автомобилей Ford разных классов. Ford Focus третьего поколения положил начало конвейерной судьбе нового мотора. Продолжил эстафету в 2012 году новый Ford B-Max, выпускаемый на платформе Ford Fiesta, и семейный автомобиль Ford C-Max.

Коммуникация – залог успеха

“В начале проекта с Ford перед нами ставилась задача обеспечения поставок сцеплений на заводы Ford в Кельне (Германия) и Крайове (Румыния) с завода ZF в Трнаве”, - *вспоминает* ***Джефф Мюллер, руководитель проекта со стороны ZF в Швайнфурте***. Одним из пожеланий Ford по проекту новых сцеплений было, чтобы ZF поставлял новые сцепления с завода в Словакии. Логично: из Европы - для европейских заводов, к тому же Словакия достаточно близко находится и от Германии и от Румынии. “Трнава – это город, где находится производство ZF с очень высоким уровнем вертикальной интеграции”, - объясняет господин Мюллер. Это производство имеет в своем составе все необходимые цеха, как штамповочный цех, цех обработки давлением, гальванический цех и цех по изготовлению покрытий. Кроме того, завод располагает цепочкой поставщиков, позволяющей максимально гибко и быстро локализовать изготовление продукции “под одной крышей”. Однако, проект предусматривал и глобализацию - и здесь возможности ZF заинтересовали Ford уже в начальной

фазе переговоров.

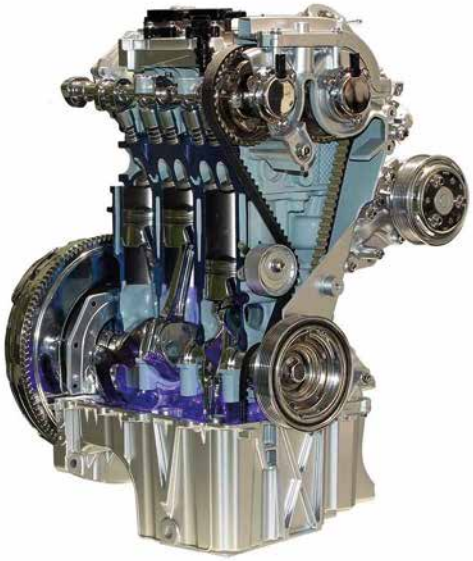
“С самого начала одним из важных аргументов в наших переговорах с Ford было наличие международной платформы ZF по производству и поставке необходимых для Ford компонентов”, - *вспоминает* ***Клаус Меммель, менеджер по работе с ключевыми глобальными клиентами*** из отдела ZF по легковым трансмиссиям для двигателей. “Поскольку речь шла о новом моторе, который должен стать доступным на разных континентах, переговоры о наших возможностях по изготовлению на других континентах и поставках на них были автоматически запрограммированы. Мы не только предложили партнеру свою развитую внутреннюю кооперацию между инженерами и заводами, но и свои услуги в рамках программы Ford по значительному сокращению количества своих глобальных поставщиков. Тем самым, ZF изначально принял на себя всю ответственность как потенциального “преимущественного поставщика” с глобальным присутствием на всех мировых рынках в интересах своего заказчика”.

Разные ситуации на месте

В результате старта проекта уже в середине 2011 года ZF получил также, дополнительно к контракту на поставку сцеплений из Трнавы, запрос на закупку деталей сцепления для двигателей платформы Fox из бразильского города Сан-Бернандо, где ZF несколько десятилетий изготавливает сцепления для местных и мировых брэндов автомобильной промышленности. Здесь решающую роль в выигрыше контракта сыграла цепочка локальных поставщиков комплектующих для нашего сцепления, поскольку этот заказ в производство не имел того объема, как заказ для завода в Трнаве. “И в первую очередь нам помогли реализовать этот проект локальные знания в области инженерии”, - говорит Мюллер. “Кооперация между инженерными подразделениями заводов играла решающую роль. Как пример важности скоординированной работы приведу наш предсерийный прототип изделия, изготовленный в Бразилии, который согласовывался и утверждался с проектным отделом ZF в Швайнфурте и с инженерами Ford на двух континентах”.

Стратегический подход

На сегодняшний день моторы Ford EcoBoost 1.0 успешно продаются на всех континентах. Инженеры Ford получили не одну награду за свое детище - двигатель был удостоен титула “Engine of the Year 2012”, “Лучший новый двигатель года”, “Лучший двигатель объемом до 1 литра”. Двигатель 1.0 EcoBoost имеет все шансы



быть установленным на полмиллиона автомобилей Ford, собираемых в Европе, уже в следующем, 2015 году. Ford ведет переговоры по расширению производства сцеплений для этого двигателя также в Азии. Проект по изготовлению и поставкам из Китая для локального конвейера также был успешно реализован: в Шанхае завод ZF уже производит сцепления для китайской версии Ford Fiesta с этим двигателем и имеет в наличии локальную развитую структуру поставщиков. Предметом переговоров является также Индия. В отличие от Словакии, Бразилии и Китая, ZF должен сначала настроить производство сцеплений в этой стране. В Индии ZF уже имеет заводы в технологическом парке в окрестностях города Пуна, которые выпускают продукцию для коммерческой и специальной техники. Во время принятия решения о локализации продукта в ZF учитываются всегда также стратегические перспективы. “Мы хотим обеспечить и расширить статус глобального поставщика сцеплений для платформы двигателей Fox, - объясняет Клаус Меммель и дополняет: “И нас привлекает не только значительный объем заказа, но, кроме этого, шанс завоевать надежную и выгодную позицию как поставщика решений на стремительно развивающем рынке малогабаритных легковых автомобилей”.

Тем временем

Автомобили с таким двигателем (три цилиндра, 1 литр, 100 л.с.) не только стоят в салонах дилеров Ford, но и активно находят своих покупателей среди украинских потребителей. Одним из владельцев такого автомобиля является ***Владимир Закревский, технический тренер компании “Роберт Бош Украина”*** и мы не

могли не попросить его поделиться впечатлениями от эксплуатации Ford Focus III 1.0 EcoBoost turbo.

- Владимир, в двух словах: каковы ощущения от езды на трехцилиндровом двигателе?

Не смотря на то, что мне достался не более мощный (125 л.с.), а более слабый (100 л.с.) Ford, ощущения, что в процессе эксплуатации мощности не хватает, нет. Возможно, это связано с особенностями моего стиля вождения. Я не люблю резких стартов и "раскручивания" оборотов до красной зоны тахометра. Тем не менее: я не ощущаю недостатка мощности при любых дорожных условиях. И даже когда необходимо ускориться при выполнении обгона, автомобиль ведет себя очень уверенно. Даже при полной загрузке автомобиль реагирует на требования водителя довольно адекватно. В общем, по сравнению со Skoda Octavia 1,6, на которой я ездил 3 года до Ford, особой разницы я не ощутил. И по моим субъективным ощущениям Ford более резвый, наверное сказывается турбонаддув.

- Как Вы оцениваете работу сцепления? Плавность трогания, переключение передач, при торможении двигателем?

К работе сцепления за 21 000 пробега, с учетом зимы, вопросов просто не возникало. Да, изначально была небольшая нервозность при трогании и переключении передач, но я это связываю с тем, что к каждому автомобилю необходимо какое-то время привыкать. Кстати, этот "период адаптации" был довольно непродолжительным - буквально пару недель. В настоящее время работа сцепления не вызывает каких-то неудобств и, соответственно, о нем даже не вспоминаешь при езде. Просто все трогания с места и переключения передач происходят как бы сами по себе. Не совсем четко, правда, происходит включение задней передачи - не прощает "недовключения". Но это, насколько я понимаю, не проблема сцепления, а особенность КПП. Приятно удивляет поведение сцепления при торможении двигателем. Даже при торможении с высоких передач торможение происходит довольно мягко и комфортно.

- Оправданы ли Ваши ожидания в экономичности этого автомобиля?

По поводу экономичности. Конечно, те параметры, которые заявлены в руководстве, в реальной жизни не достижимы. Дилеры объясняют это и стилем езды, и специальной технологией замера. Также можно вспомнить и качество нашего топлива, в котором горит не все топливо, а только та его составляющая, которая может гореть, остальное выбрасывается. Но в целом автомобиль, при моем неагрессивном стиле езды, имеет вполне скромный аппетит даже при использовании кондиционера в летнее время. В городском цикле

порядка 8л. на 100км, по трассе порядка 6,5л., даже при полной загрузке.

Пока мы готовили этот материал

Для вторичного рынка Украины и всего мира скоро станет доступен первый комплект сцепления для моторов EcoBoost - традиционно, под маркой Sachs, которая является собственностью ZF и олицетворяет не только надежность и немецкое качество, но и высокие современные технологии.

Для двигателя 1.0 литра мощностью 100 л.с., комбинируемого с 5-ти ступенчатой механической коробкой передач, Sachs предложит комплект № 3000 950 077. За новинками ассортимента Sachs следите на новом сайте *www.zf.com/ua*

www.dayco.com

Такой высокий процент достигается только при **правильной концентрации** сил в стремлении к совершенствованию.

93 % европейского парка автотранспортных средств

Никогда не довольствоваться достигнутым результатом, продолжать вводить инновации и экспериментировать.
Именно таким образом мы работаем, чтобы быть первыми в вашем выборе.

DAYCO®

™

Dayco. The original **power** in motion.

Шиномонтажное оборудование

Компания Автотехникс предлагает новинку на рынке Украины - шиномонтажное оборудование SILVERLINE. Данную линейку оборудования разработал известный итальянский производитель шиномонтажного оборудования компания GIULIANO. Оборудование SILVERLINE обладает высокими техническими характеристиками и европейским качеством. Данное сочетание наделяет оборудование SILVERLINE большим ресурсом работы.

Полуавтоматический шиномонтажный стенд

Модель: SL 11
Артикул для заказа: GLN 0551502
Размер зажимаемого колесного диска: R10-22”(на зажим кулачков), до R24”(на разжим кулачков)
Ширина диска: 3-13’’
Максимальный наружный диаметр колеса с резиной: 1010 мм
Усилие отжима борта резины: 3080 кг
Эл. питание: 380 В, 50 Гц
Потребляемая мощность: 0,55 кВт
Цена: 1310 у.е.*

Полуавтоматический стенд для балансировки колес

Модель: SL 33
Артикул для заказа: GLN 1902030GR
Светодиодный дисплей,
Размер обслуживаемого диска: R10-26”
Максимальный наружный диаметр колеса с резиной: 820 мм,
Максимальный вес колеса: 65 кг
11 программ
Точность измерений +/-1гр
Цена: 1570 у.е.*

Автоматический шиномонтажный стенд

Модель: SL 22 Pro
Артикул для заказа: GLN 0652503
Размер зажимаемого колесного диска: R10-22”(на зажим кулачков), до R24”(на разжим кулачков)
Ширина диска: 3-13’’
Максимальный наружный диаметр колеса с резиной: 1010 мм
Усилие отжима борта резины: 3080 кг
Эл. питание: 380 В, 50 Гц
Потребляемая мощность: 0,55 кВт
Цена: 2505 у.е.*

Дополнительное оборудование

Артикул	Описание	Цена, у.е.*
GLN 9212860	Комплект пластиковых накладок на монтажную головку - 3 шт., зажимные кулочки - 4 шт. и монтировку - 2 шт.	40,00
GLN 9216166	Комплект пластиковых накладок на пятку зажимных кулачков - 4 шт.	13,00
GLN 9298185	Пистолет для накачки шин. Шкала 0-10 бар. Ударопрочный. Цена деления 0,1.	38,00
GLN 9218339	Устройство для быстрой накачки колеса “взрывная накачка”.	425,00
HW143403003	Быстрозажимная гайка под вал диаметром 40мм	90,00
HW150400026	Комплект фланцев для балансировки колес джипов и легких грузовиков. Шайба, конус 95 – 124, 122 – 174 мм.	200,00
HW150400085	Набор из 3-х конусов 41 – 112 мм, вал 40мм	200,00
WT V1115	Универсальный адаптер для балансировки колес без центрального отверстия, вал 40 мм	270,00

При приобретении оборудования возможно действие инвестиционных программ от компании Автотехникс.

Отдел оборудования и инструмента: т. 044-536-09-31 (вн.7741)
Сервисная служба: т. 067-217-98-21
Техническая поддержка: т. 067-549-27-55
www.autotechnics.ua

**1 у.е. - сумма в грн., эквивалентная 1 EUR по курсу на день покупки*

Соединять то, что должно быть вместе

VICTOR REINZ®
DANA

В онлайновом каталоге VICTOR REINZ теперь предусмотрены ссылки между прокладками ГБЦ и наборами болтов ГБЦ

Для каждой прокладки ГБЦ VICTOR REINZ, найденной в каталоге TecDoc CATALOG или TecDoc WEB CATALOG пользователь видит ссылку на соответствующий набор болтов, если такое прямое соотнесение возможно. Таким образом, сотруднику СТО более не нужно долго искать в TecDoc и сформированных на его основе каталогах совместимые болты оригинального качества VICTOR REINZ для вторичного рынка.

Экономия времени достигается только в онлайновом каталоге VICTOR REINZ: помимо подходящей прокладки или набора прокладок ГБЦ база данных выдаёт здесь наборы болтов исключительно марки VICTOR REINZ.

В качестве обязательного элемента между блоком цилиндров, прокладкой и ГБЦ болты имеют решающее значение для достижения требуемого усилия прижима и тем самым работы всей системы уплотнения. Болты ГБЦ марки VICTOR REINZ обычно представляют собой так называемые болты с утонённым стержнем, которые затягиваются сверх предела текучести до зоны пластичности - в сочетании с методом контроля затяжки по углу поворота это служит гарантией высоких и равномерных усилий. На первом этапе болт наживляется на головке с предварительным моментом. На втором этапе болт дозатягивается с так называемым углом продолжения поворота, при этом допускается его эластичное и пластичное вытягивание. В результате обеспечивается надёжное соединение уплотняющее соединение головки блока цилиндров без подтягивания.

Используйте только болты ГБЦ проверенных производителей. Болты ГБЦ фирмы VICTOR REINZ соответствуют требованиям производителей и оптимально адаптированы к наборам прокладок. Рекомендации по затяжке прилагаются.

Подробная информация о “болтах ГБЦ и монтаже головки блока “ содержится в нашей брошюре “Полезные советы и практическая информация № 2”. Брошюру можно бесплатно загрузить на сайте

www.victorreinz.com/brochures

Там вы найдёте также онлайновый каталог VICTOR REINZ.

www.victorreinz.ru

Ассортимент продукции Dana для вторичного рынка

Являясь ведущим мировым поставщиком трансмиссий, систем уплотнения и терморегулирования, Dana поставляет широкий спектр высокопроизводительных и эффективных решений для вторичного рынка автокомпонентов. Под успешными марками Dana®, SPICER, VICTOR REINZ, GLASER, GWB, THOMPSON, TRU-COOL, SVL и TRANSEJES продаются запчасти высочайшего качества по всему миру Ассортимент для вторичного рынка включает продукцию оригинальных и сторонних поставщиков, предназначенную для техобслуживания и ремонта легковых, коммерческих и внедорожных автомобилей.

Данное направление представлено 13 центрами продаж Dana по всему миру, предлагающими индивидуальный подход к обслуживанию и технической поддержке клиентов. Благодаря обширным складским запасам гарантируется высокая степень наличия и быстрые сроки поставки товара.

Дополнительная информация:

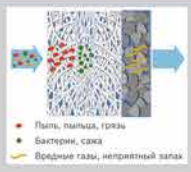
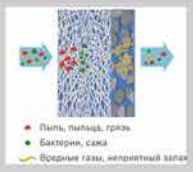
www.dana.com/aftermarket.

Ознакомиться с каталогом продукции Victor Reinz можно на сайте *autotechnics.ua*, в разделе “Сервис для клиентов/Каталоги”.

Преимущества использования салонных фильтров Bosch. Качество - в деталях.

BOSCH

Разработано для жизни

Салонный фильтр Bosch **Фильтрующая среда**	Низкокачественный фильтр салона **Фильтрующая среда**	Последствия
Чистый воздух за счет оптимально подобранных друг к другу слоев 	Плохо подобраны и скомпонованы слои 	▸ Мельчайшая пыль, газы и бактерии попадают в салон автомобиля
Множество волокон для надежной фильтрации воздуха	Низкое качество и недостаточное количество волокон	▸ Недостаточная фильтрация
Стабильность и большая площадь фильтрации благодаря рельефной структуре	Низкое качество фильтрующей среды без рельефной структуры	▸ Низкий срок службы
Салонный фильтр Bosch Активированный уголь	**Низкокачественный фильтр салона Активированный уголь**	**Последствия**
Полное абсорбирование вредных газов и запахов ▸ высококачественный уголь ▸ достаточное количество ▸ надежное соединение с несущим материалом	Использование ▸ дешевого угля ▸ в малых количествах ▸ с неравномерным распределением	▸ Вредные для здоровья газы и запахи попадают в салон автомобиля
Салонный фильтр Bosch Устойчивость	**Низкокачественный фильтр салона Устойчивость**	**Последствия**
Стабильная геометрия складок также при влажных условиях	Нестабильная геометрия складок	▸ Недостаточная эффективность фильтрации
Салонный фильтр Bosch Установка	**Низкокачественный фильтр салона Установка**	**Последствия**
Точно подобранная форма под установочное место: при этом высокая гибкость для установки в сложных условиях	Приближенная форма, плохая проработка	▸ Проход воздуха в обход фильтра
Салонный фильтр Bosch Замена	**Низкокачественный фильтр салона Замена**	**Последствия**
Всегда прилагается инструкция для помощи в замене	Инструкция отсутствует	▸ Затрачивается больше времени на замену

BOSCH

eXtra.
Бути лояльним вигідно

Акція!
з 15 вересня
по 15 листопада 2014 року

160 Балів

З 15 вересня по 15 листопада 2014*
отримайте 160 балів за покупку
свічок запалювання, фільтрів, щіток склоочисника, гальмівних дисків та колодок, ременів, ламп Bosch на суму **7500 грн** з ПДВ**

* Або поки акційні сертифікати є на складі
** Акційна закупівля може бути одномоментною або накопичувальною протягом акційного періоду
Детальна інформація на сайті www.extra-program.com.ua

KROON-OIL - спонсор гоночной команды серии GP2

Испытания качества наших продуктов в реальных условиях – важная задача для спонсора. На протяжении многих лет компания Kroon-Oil имеет интенсивные отношения с автоспортом, ралли и тракторным спортом. Кроме того, в предыдущем сезоне компания Kroon-Oil заключила престижный договор с MP Motorsport – очень профессиональной и амбициозной автогоночной командой, которая берет участие в автогонках различного уровня. MP Motorsport также является единственной голландской командой, которая участвует в сериях гонок GP2 – наиболее важном классе автогонок для подготовки новичков перед Формулой-1.

В гонке GP2 все команды используют одинаковые автомобили - Dallara GP2/11 с двигателем V8 4.0 литра от компании Mecachrome и одинаковые шины - Pirelli, как и для гонок Формулы-1. Двигатель этого автомобиля с мощностью 612 л.с. и крутящим моментом 500 Nm может осуществлять до 10 000 оборотов в минуту. На одной и той же гоночной трассе автомобиль GP2 проезжает кольцо практически за то же время, что и самый медленный автомобиль Формулы-1. При ускорении с 0 до 200 км/ч за 6.6 секунд и наивысшей скорости 332 км/ч (зарегистрированной в г. Монце, Италия) - это самые быстрые одноместные гоночные автомобили после автомобилей Формулы-1 и автомобилей, участвующий в серии гонок IndyCar.

В последний год команда MP Motorsport заняла два призовых места, завоеванные в Монако и Абу-Даби.

Команда MP Motorsport доверяет смазочным материалам компании Kroon-Oil и ее профессионализму в подборе продуктов.

WIX FILTERS

eLEARNING

Заходи на сайт www.institute.wixeurope.com! Пройди курсы по фильтрации и получи бесплатный сертификат специалиста по фильтрации!

www.institute.wixeurope.com

Примите участие в акции от AD STYLE и OSRAM!

AD STYLE

OSRAM

NEOLUX®
GERMAN TECHNOLOGY

Разыгрываются:

FX70 – один из самых мощных велосипедных фонарей
FX35 - сверхкомпактный велосипедный фонарь
5 комплектов Neolux Hammer Blue Light

Надежные портативные фонари для велосипедистов. Будучи признанным экспертом в области автомобильного освещения, OSRAM понимает все нюансы дорожного движения.
Фонари LEDsBIKE® представлены моделями различной яркости, от неимеющих аналогов 140 люкс до сигнальных фонарей 2.4 люкс.
Вам остается только наслаждаться великолепием велосипедной прогулки, о безопасности подумают фонари LEDsBIKE®

Для участия в акции заполните данный купон и отправьте его по адресу:
02660, Украина, г. Киев, ул. Закревского, 16, Автодистрибьюшн Украина, или по факсу 044 502 01 89.
Также Вы можете отправить скан-копию анкеты на e-mail style@ad.ua.
В розыгрыше может принять участие только одна анкета от каждого участника.

ФИО

Город

№ клиента в ГК AD Украина

Телефон

e-mail

Все поля обязательны для заполнения!
Во избежание недоразумений просим Вас корректно заполнить анкету.

VICTOR REINZ®
DANA

Автотехникс представляет:

Новый продукт от VICTOR REINZ Силиконовый герметик REINZOSIL в аэрозольном баллоне – VR 70-31414-20

Описание

Быстро затвердевающий силиконовый герметик для плоскостных соединений с уплотнительным зазором (в т.ч. без демонтажа деталей).

Особенности

Высокая устойчивость к температурам от -50°C до +300°C (кратковременные пиковые температуры).

- Очень хорошая устойчивость к бензиновому и дизельному топливу, биодизелю, маслам, консистентным смазкам и другим смазочным материалам, воде, морской воде, солнечному свету и озону
- Высокая точность позиционирования и формуемость.
- Простота нанесения.
- Позиционирование с точностью до миллиметра.
- Однородный уплотнительный шов.
- Использование без остатка.
- Выдувная капля не засыхает благодаря защитному колпачку.
- Предотвращает коррозию уплотняемых поверхностей.
- Твердение без выделения кислоты, благодаря чему исключается опасность повреждения пластмассовых, электрических и др. деталей.
- Затвердевает быстрее, чем другие силиконовые герметики.
- Не требует маркировки.
- Без запаха.
- Можно использовать вертикально и перевернув.

Области применения

Для герметизации прежде всего любых уплотняемых поверхностей в двигателях, коробках передач, мостах, гильз цилиндров и пластмассовых корпусов. Отлично подходит для шероховатых поверхностей. Универсальный, применяется для двигателей и автомобилей любых производителей.

GLASS EXPRESS

УСТАНОВКА И РЕМОНТ АВТОСТЕКЛА

ЗАМЕНА — Экспресс замена ветровых, боковых и задних автомобильных стекол

РЕМОНТ — Экспресс ремонт сколов и трещин автостекол с применением передовых технологий и материалов

ПОЛИРОВКА — Профессиональная полировка автомобильного стекла, оптики, а также деталей кузова автомобиля

ТОНИРОВКА — Тонирование стекол автомобиля Оклейка ударопрочной пленкой (бронирование)

МОБИЛЬНЫЙ СЕРВИС — Экспресс выезд сервисной бригады в удобное для Вас время и место

CLIMA — Обслуживание систем кондиционирования автомобилей

Киев, пр. Бажана, 16-А, т.: (044) 221-95-05
Киев, Столичное шоссе, 104, пав. 129-А, т.: (044) 362-23-59, 362-24-59
Винница, Тывровское шоссе, 2-Б, т.: (0432) 636-151, 527-717
Днепропетровск, ул. Героев Сталинграда, 156, т.: (096) 210-89-77
Донецк, пр. Мира 46-А, т.: (062) 386-90-52
Кривой Рог, ул.Тынка, 34-А, т.: (098) 268-40-01
Николаев, ул. Чкалова, 203, т.: (0512) 58-44-32
Одесса, ул. Люстдорфская дорога, 140-А, т.: (048) 715-95-00
Полтава, ул. Ковпака, 21-Б, т.: (0532) 50-97-26, 67-74-64
Ровно, Адреса, ул.Чернышова, 7, т.: (050) 435-20-40
Тернополь, ул.Тролейбусная, 5Д т.: (097) 063-16-63
Харьков, ул. Каштановая, 17/1, т.: (050) 984-13-42
Хмельницкий, ул, Грушевского, 45, т.: (0382) 777-505
Хмельницкий р-н, с. Пироговцы, ул. Джерельна, 1, т.: (0382) 777-505
Черновцы, ул.Русская, 248-М, т.: (067) 164-95-59, (050) 602-32-70
Черкассы, ул. Смелянская, 153, т.: (067) 440-91-35

Call-центр: (044) 502-01-87
www.glass-express.ua

Обратите ваше внимание на системы подвески Delphi – для того чтобы убедиться в том что детали подвески Delphi выдерживают самые суровые условия эксплуатации мы подвергаем наши продукты испытанию высоким температурным режимом до 120 градусов по Цельсию. Это один из способов продемонстрировать качество наших запчастей, спроектированных, разработанных и произведенных согласно стандартам оригинальных деталеи

DELPHI

delphiautoparts.com

Не просто качество. Качество Delphi.

Поломка предохранительной муфты компрессора

Иногда в процессе эксплуатации Вы будете иметь дело с неработающей предохранительной муфтой компрессора, в случае когда сам компрессор оказывается не поврежден. Тогда мы советуем всегда искать саму причину, а не просто заменять предохранительную муфту или компрессор в сборе.

Внезапный обрыв может иметь несколько причин, таких как:

- застопорен или отключен свободный ход шкива генератора;
- неисправность или износ резинового демпфера на шкиве коленчатого вала;
- неравномерная работа двигателя;
- приспособление мульти-паз натяжителя ремня создает слишком много перемещений мульти-паза ремня;
- неисправность или износ двойного маховика механизма;
- слишком высокое внутреннее сопротивление компрессора.

Так же мы рекомендуем Вам проверить:

- Все ли трубы, конденсатор и приемник-осушитель без сопротивления?
- Не слишком ли много масла и/или ультрафиолетового красителя в системе?
- Есть ли утечка пробки / герметика в системе?

Если Вы сделаете все выше перечисленное, Вы сможете предотвратить возникающие и повторяющиеся проблемы, и укрепить уверенность в надежности Вас, как специалиста систем кондиционирования.

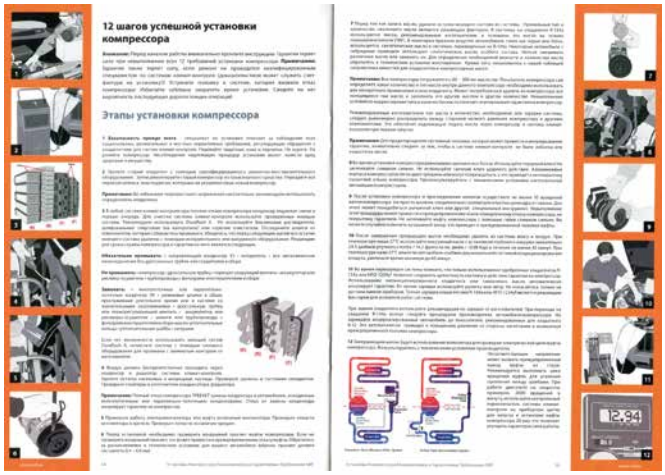
Компания NRF имеет долгую историю в производстве качественных сот радиаторов для строительной и специальной техники. И мы рады показать вам наши новинки в этой области: 37 новых сот радиаторов в нашем Каталоге сот в алюминиевом или медном/латунном исполнении для экскаваторов Caterpillar, Claas, Deutz, Manitou и Agritalia теперь доступны с наших складов.

В июле и августе, компания NRF представила 55 новых продукта систем охлаждения высшего качества, которые станут доступны в ближайшее время.

Для более подробной информации посетите наш сайт *www.nrf.eu*

55 новых продукта систем охлаждения

9	Конденсеры
5	Радиаторные модули (Радиатор + Конденсер)
10	Радиаторы
2	Теплообменники
16	Масляные радиаторы
6	Вентиляторы
2	Компрессоры
2	Расширительные вентили
3	Испарители
1	Реле давления


12 шагов успешной установки компрессора

Этапы установки компрессора

Just seal it!

VICTOR REINZ®

www.victorreinz.com

DANA

Made in Germany

Акция от NEOLUX и АВТОТЕХНИКС

I уровень

При разовой закупке на
100 у.е.*

отсрочка платежа
30 дней

и в подарок:
стенд
+ кружка

II уровень

При разовой закупке на
200 у.е.*

отсрочка платежа
45 дней

и в подарок:
стенд
+ кружка
+ футболка + кепка

III уровень

При разовой закупке на
300 у.е.*

отсрочка платежа
60 дней

и в подарок:
стенд
+ кружка
+ футболка + кепка
+ флеш-накопитель
+ зонт

Получить приз можно через своего торгового представителя в течении14 дней после заказа.
Призы могут отличатся от изображенных на фото.
Период действия с 01.10.2014 по 30.11.2014.
Если у Вас возникли вопросы по условиям акции –
пожалуйста, обратитесь к Вашему торговому представителю.

* 1 у.е. - сумма в грн., эквивалентная 1 EUR по курсу на день покупки

АВТОТЕХНИКС®
ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ & СЕРВИС

BOSCH
Винаходження для життя

Безопасность прежде всего — ремонт дисковых тормозов шаг за шагом

Предварительные замечания
Представленная ниже информация носит общий характер и применима не для всех моделей автомобилей и типов дисковых тормозов.Программное обеспечение ESI[tronic] содержит более подробные данные о поиске неиспра вностей, монтаже и демонтаже оборудования, а также величины крутящего момента затяжки и другие контрольные и заданные значения для конкретных моделей (SIS Инструкция тех. обслуживания).

Внимание!
После завершения ремонтных работ, необходимо выполнить проверку сборки, включая тест на производительность и пробную поездку.

1. Подготовка
- Выполнить тест на производительность на стенде проверки тормозов.
- Выполнить пробную поездку для проверки жалоб клиента.
- Проверить колесные подшипники, подвеску колес, шарнирные соединения, оси, подвеску в целом, рулевое управление, обода и шины колес.
- Неисправности ходовой части могут негативно влиять на тормозные характеристики.
- Выполнить проверку тормозов в соответствии с картой технического контроля.

2. Демонтаж
- Удалить сильное загрязнение перед демонтажом.
- Разобрать тормозной суппорт и колодки.

3. Демонтаж
- Подвесить суппорт так, чтобы тормозной шланг не был натянут.

4. Проверка тормозного диска (степень износа)
- Закрепить тормозной диск специальными муфтами 0 986 625 042 и колесными болтами.
- Измерить износ тормозного диска при помощи калибра 0 986 625 012.

5. Проверка бокового биения тормозного диска
- Установить измерительный штатив (с основанием на магнитном блоке) на колесной стойке.
- Установить механический индикатор часового типа в измерительный штатив.
- Отрегулировать магнитный держатель так, чтобы измерительный наконечник индикатора был слегка прижат к поверхности трения на расстоянии 10-15 мм от внешнего края.
- Аккуратно поворачивать тормозной диск для измерения торцевого биения.

6. Проверка тормозного диска (боковое биение)
- На вентилируемых тормозных дисках выполнить измерения также на внутренней поверхности.

7. Проверка тормозного диска (разность толщины)
- Измерить толщину тормозного дисках в восьми точках или более и записать полученные значения.
- Разность толщины равна максимальной разности между двумя измеренными величинами.

Внимание!
Рекомендуется также выполнить измерение разности толщины после установки нового тормозного диска.

8. Проверка прочих компонентов
- Разобрать, очистить и проверить прочие компоненты, включая опорный диск.
- Проверить тормозные шланги.

9. Подготовка ступицы колеса
- Перед установкой нового тормозного диска необходимо очистить и проверить торцевую поверхность ступицы колеса.
- Поверхность очищается специальной полирующей насадкой.

Внимание!
Не использовать абразивные насадки!

10. Проверка ступицы колеса (вибрация)
- Закрепить инструмент для установки поршней 0 986 625 023 на пружинном блоке.
- Установить магнитный держатель (приобретается отдельно) на основание инструмента для установки поршней.
- Установить циферблатный индикатор на магнитный держатель.
- Отрегулировать магнитный держатель так, чтобы измерительный наконечник индикатора был слегка прижат к торцевой поверхности на расстоянии 2-4 мм от внешнего края.
- Наконечник не должен попадать в отверстия под колесные болты.
- Аккуратно поворачивать ступицу для измерения вихляния.

11. Установка нового тормозного диска
- Не следует наносить смазку и другие виды покрытия на торцевую поверхность ступицы колеса, очищенную до металлического блеска.
- Установить новый тормозной диск, используя распорные муфты 0 986 625 042 и колесные болты.
- Выполнить измерение бокового биения; может потребоваться установка диска со смещением.

Внимание!
На вентилируемых тормозных дисках измерение бокового биения выполняется также на внутренней поверхности.

12. Установка опорного диска
- Перед установкой опорного диска следует нанести на направляющие тормозных колодок, а в некоторых моделях автомобилей и на направляющие суппорта смазку Bosch Superfit 5 000 000 150.
- Нанесите на болты опорного диска резьбовой герметик и затяните их с заданным моментом затяжки.

Внимание!
- Запрещается использовать медесодержащую смазку.
- В ряде случае требуется использовать новые болты.
- Старые болты необходимо очистить перед повторным использованием.

13. Переустановка поршня (суппорт без стопорного механизма)
- Переустановить поршень тормозного суппорта без стопорного механизма при помощи инструмента 0 986 625 023.
- При фиксированном суппорте следует проверить и при необходимости скорректировать положение поршня (20°).
- Проверить положение пылезащитного уплотнения.
- Нанести на контактные поверхности поршня и суппорта смазку Bosch Superfit.

Внимание!
- Запрещается использовать медесодержащую смазку.
- Запрещается смазывать тормозные колодки с адгезивным слоем.

14. Переустановка поршня (суппорт со стопорным механизмом)
- Установить поршень тормозного суппорта со стопорным механизмом и при помощи инструмента 0 986 625 021 закрутить под давлением вращательными движениями до упора.
- Вывернуть поршень на четверть или половину оборота, чтобы отметки на поршне выровнялись по отметкам на корпусе суппорта.
- Проверить положение пылезащитного уплотнения.
- Нанести на контактные поверхности поршня и суппорта смазку Bosch Superfit.

Внимание!
- Во время установки поршня автомобиль следует снять со стояночного тормоза, а стопорные рычаги зафиксировать до упора.
- В автомобилях с электромеханическим стояночным тормозом система должна находиться в режиме обслуживания. Для этого понадобится тестер KTS.

15. Установка тормозных колодок
- Установить в суппорт все необходимые скользящие втулки.
- Нанести на направляющие колодок смазку Bosch Superfit 5 700 015 025.

Внимание!
- Запрещается использовать смазки с содержанием металлов и кислот.

16. Установка тормозных колодок
- Установить тормозные колодки на опорный диск.
- Проверить правильность установки колодок, в том числе положение накладок.

17. Установка тормозных колодок
- Защитная пленка снимается с адгезивного слоя непосредственно перед установкой колодки.

Внимание!
- Запрещается наносить смазку на адгезивный слой.

18. Установка тормозного суппорта передней оси
- Установить тормозной суппорт на опорный диск, убедиться в правильности установки.
- Закрепить болтами направляющие суппорта.
- Затянуть болты суппорта с заданным моментом затяжки.
- Установить на место прочие детали – пружины, зажимы и др.
- После окончания сборки несколько раз нажать на педаль тормоза.

Внимание!
- В ряде случае требуется использовать новые болты.
- Старые болты необходимо очистить перед повторным использованием.

19. Установка тормозного суппорта задней оси
- Установить тормозной суппорт на опорный диск, убедиться в правильности установки. Выступ опорной плиты накладки должен соответствовать выемке поршня.
- Закрепить болтами направляющие суппорта, установить на место прочие детали – пружины, зажимы и др.
- Затянуть болты суппорта с заданным моментом затяжки.
- По окончании сборки несколько раз нажать на педаль тормоза. Только после этого подсоединить кабели ручного тормоза и выполнить настройку системы парковочного тормоза.

Внимание!
- В ряде случае требуется использовать новые болты.
- Старые болты необходимо очистить перед повторным использованием.

регистрируйтесь в

bonusbox!

покупайте продукцию Автотехникс из акционных предложений в bonusbox, накапливайте баллы, обменивайте их на призы или подарочные сертификаты крупнейших интернет-магазинов на сайте

bonusbox.ad.ua

АВТОТЕХНИКС
ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ & СЕРВИС

программа лояльности bonusbox
действует для клиентов "Автотехникс"

Ваш Специалист в охлаждении и климатизации

- √ 100% соответствия стандартам оригинального оборудования
- √ Самое большое покрытие местного парка всех типов автомобилей
- √ Вся продукция протестирована и полностью соответствует качеству, форме, стандартам и применению оригинального оборудования

www.nrf.eu

Компания Federal-Mogul предлагает станциям технического обслуживания и автомагазинам программу лояльности **WWW.FM-PLUS.NET**

КАК СТАТЬ **УЧАСТНИКОМ** ПРОГРАММЫ **FM PLUS?**

Шаг 1
Зарегистрируйтесь на www.fm-plus.net

Шаг 2
Активируйте свою учетную запись

Шаг 3
Начинайте пользоваться

КАК **ЗАРЕГИСТРИРОВАТЬ** БАЛЛЫ?

Шаг 1
Для зачисления баллов Вам необходимо перейти на страницу регистрации кодов и ввести в соответствующие поля последовательно комбинации цифр.

Шаг 2
Во второе поле введите уникальный 36-тизначный код защиты от подделки (размещен на специальном стикере с голограммой).

Шаг 3
Вырежьте наклейку с уникальным кодом (вместе с голограммой и штрих кодом) и отправьте на почтовый адрес Украина, Киев, 04111, а/я 25 для Александра Смирнова.

КАК ИСПОЛЬЗОВАТЬ БАЛЛЫ?

Шаг 1
Для списания баллов Вам необходимо войти в личный кабинет, перейти в каталог вознаграждений и выбрать понравившийся товар.

Шаг 2
Проверить, достаточно ли у Вас баллов для его получения - количество накопленных в программе баллов отражается в правом верхнем углу страницы

Шаг 3
В случае, если баллов достаточно, оформить заказ. После оформления с вами свяжется наш представитель для уточнения деталей доставки.